

**USTAWA**

z dnia ...

**o zobowiązaniu władz publicznych do realizacji inwestycji Centralnego Portu  
Komunikacyjnego<sup>1)</sup>**

**Art. 1.** 1. Prezes Rady Ministrów, Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, zwany dalej „Pełnomocnikiem”, inne organy administracji rządowej oraz jednostki im podległe i przez nie nadzorowane, Spółka Celowa, o której mowa w art. 2 pkt 10 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807, 1079, 1390 i 1846), zwana dalej „Spółką Celową” oraz inne podmioty pełniące funkcję Inwestora, o których mowa w art. 2 pkt 2 tej ustawy są zobowiązane do realizacji Przedsięwzięć, o których mowa w art. 1 pkt 1 tej ustawy.

2. Realizacja Przedsięwzięć, o których mowa w ust. 1 następuje w zakresie i w terminach określonych w Uchwale nr 201 Rady Ministrów z dnia 23 października 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego - „Program Inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030” (opubl. Monitor Polski, 2023, poz. 1258), zwanego dalej Programem.

3. Zmiany dokonywane przez Radę Ministrów w Programie nie mogą:

1) polegać na zmianie celu i zakresu Programu;

2) skutkować przesunięciem terminu na zakończenie zasadniczych prac budowlanych oraz uzyskanie certyfikacji i zgód na uruchomienie operacji lotniczych w Porcie Solidarność na dzień późniejszy niż 31 grudnia 2030 r.;

3) skutkować przesunięciem terminu na zakończenie zasadniczych prac budowlanych dla linii kolejowych - Tunel w Łodzi, Węzeł CPK, Warszawa-Łódź na dzień późniejszy niż 31 grudnia 2030 r.;

4) polegać na zmianie planu finansowego zawartego w Programie w zakresie, w jakim:

---

<sup>1)</sup> Niniejszą ustawą zmienia się ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

a) skutkowałyby to obniżeniem, w którymkolwiek z lat objętych Programem, wartości finansowania za pomocą skarbowych papierów wartościowych;

b) skutkowałyby to obniżeniem, w którymkolwiek z lat objętych Programem, finansowania za pomocą przepływów Grupy Kapitałowej CPK.

4. W ciągu 14 dni od przyjęcia przez Radę Ministrów zmian w Programie, Pełnomocnik przedkłada Sejmowi sprawozdanie, w którym zawarte są w szczególności:

1) uzasadnienie konieczności wprowadzenia zmian w Programie;

2) nowy tekst jednolity Programu;

3) wykazanie, że dokonane zmiany nie naruszają zakazu zmian celu i zakresu Programu, przesunięcia terminów o których mowa w ust 3. pkt 2 lub 3 oraz zmian planu finansowego, o których mowa w ust 3. pkt 4;

4) aktualny harmonogram Programu, wraz z informacją o stopniu jego realizacji przedstawioną zgodnie z metodyką Earned Value Management.

**Art. 2.** Zobowiązanie do realizacji Przedsięwzięć na zasadach określonych w art. 1 obejmuje podejmowanie przez podmioty tam wymienione wszelkich działań prawnych lub faktycznych zmierzających do realizacji Przedsięwzięć w terminach i na zasadach określonych w Programie oraz powstrzymywanie się od jakichkolwiek działań prawnych lub faktycznych, które mogłyby bezpośrednio lub pośrednio wpływać negatywnie na realizację Programu w terminach i na zasadach w nim określonych.

**Art. 3.** Prezes Rady Ministrów, minister właściwy ds. transportu, Pełnomocnik Rządu ds. CPK oraz jednostki im podległe i przez nie nadzorowane są zobowiązane do zapewnienia, aby całość cywilnego ruchu lotniczego została przeniesiona z Lotniska Chopina na Port Solidarność w terminie do 30 czerwca 2031 r.

2. Prezes Rady Ministrów, minister właściwy ds. transportu, Pełnomocnik Rządu ds. CPK oraz jednostki im podległe i przez nie nadzorowane są zobowiązane do zapewnienia, że na Lotnisku Chopina będą prowadzone wyłącznie takie inwestycje, co do których, biorąc pod uwagę ich wykorzystanie do dnia 31 grudnia 2030 r., ekonomiczna bieżąca wartość netto inwestycji, rozumiana jako różnica ogółu zdyskontowanych korzyści i kosztów związanych z inwestycją, jest dodatnia, a finansowanie tych inwestycji nie narusza planu finansowego, o którym mowa w art. 1 ust. 3 pkt 4.

**Art. 4.** Zakazuje się dofinansowania połączeń lotniczych przez Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki, państwowe osoby prawne oraz komunalne osoby prawne. Podmioty określone w zdaniu poprzedzającym nie mogą szczególności zawierać umów marketingowych, promocyjnych lub innych podobnych z przewoźnikami lotniczymi lub jednostkami powiązanych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 43 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości. Czynności prawne dokonane z naruszeniem niniejszego przepisu są nieważne.

**Art. 5.** W ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 13 otrzymuje brzmienie:

„1. Zarząd Spółki Celowej składa się z nie więcej niż 5 osób.

2. Członkiem Zarządu może być wyłącznie osoba, która posiada wiedzę i co najmniej trzyletnie doświadczenie kierownicze w zakresie prowadzenia lub finansowania inwestycji infrastrukturalnych; przy czym inwestycje te powinny posiadać budżet co najmniej 500.000.000 zł.”

2) art. 14 otrzymuje brzmienie:

„1. W spółce Celowej ustanawia się Radę Nadzorczą składającą się z 5 członków. Rada Nadzorcza Spółki Celowej:

1) opracowuje i udziela zarządowi Spółki Celowej wytycznych dotyczących działalności Spółki Celowej w zakresie realizacji celów określonych w ustawie lub akcie założycielskim;

2) uchyla uchwały zarządu Spółki Celowej niezgodne z przepisami prawa, postanowieniami aktu założycielskiego, Programem lub Dokumentem Wdrażającym.

2. Członkiem Rady Nadzorczej może być osoba, która spełnia łącznie następujące warunki:

1) posiada pełną zdolność do czynności prawnych;

2) posiada wyższe wykształcenie;

3) nie była prawomocnie skazana za umyślne przestępstwo lub przestępstwo skarbowe;

4) posiada wiedzę i co najmniej trzyletnie doświadczenie kierownicze lub nadzorcze w zakresie prowadzenia lub finansowania inwestycji infrastrukturalnych; przy czym inwestycje te powinny posiadać budżet co najmniej 500.000.000 zł;

5) spełnia kryteria niezależności członka rady nadzorczej określone przez Komisję Europejską w załączniku II do Zalecenia Komisji z dnia 15 lutego 2005 r. dotyczącego roli dyrektorów niewykonawczych lub będących członkami rady nadzorczej spółek giełdowych i komisji rady (nadzorczej) (Dz. Urz. UE.L.05.52.51)”.

4. Członkami Rady Nadzorczej są:

1) jeden przedstawiciel Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej;

2) jeden przedstawiciel ministra właściwego do spraw finansów publicznych;

3) jeden przedstawiciel ministra właściwego do spraw obrony narodowej;

4) jeden przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu;

5) jeden przedstawiciel Pełnomocnika.

5. Kadencja Rady Nadzorczej trwa 3 lata, przy czym z upływem kadencji wygasają mandaty wszystkich jej członków.

6. Mandat członka Rady Nadzorczej wygasa z upływem kadencji Rady Nadzorczej, wskutek śmierci, złożenia rezygnacji albo odwołania z Rady Nadzorczej.

7. W przypadku wygaśnięcia mandatu członka Rady Nadzorczej w trakcie trwania kadencji Rady Nadzorczej delegowanie nowego członka następuje na okres do końca kadencji Rady Nadzorczej.

8. Po upływie kadencji Rady Nadzorczej członkowie Rady Nadzorczej pełnią obowiązki do dnia powołania nowej Rady Nadzorczej.

3) w art. 17 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Wszelkie organy administracji publicznej, w szczególności minister właściwy do spraw finansów publicznych, są zobowiązane do niezwłocznego podejmowania działań mających na celu zapewnienie Spółce Celowej finansowania i wykorzystania finansowania zgodnie z Programem.”

4) w art. 22 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Rada Ministrów, przez przyjęcie sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, wyraża zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu, z zastrzeżeniem, że aktualizacja ta nie może zwiększyć łącznego limitu zaangażowania środków Skarbu Państwa na realizację Programu, ani naruszać zakazów o których mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia.... o zobowiązaniu władz publicznych do realizacji inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.”

5) art. 24 otrzymuje brzmienie:

1. Spółka Celowa przedkłada Pełnomocnikowi, kwartalnie, w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po zakończeniu kwartału kalendarzowego, i każdorazowo na jego żądanie we wskazanym terminie, sprawozdanie o postępie realizacji Programu i ryzykach związanych z wdrażaniem Programu.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje w szczególności wskazanie działań, które powinny zostać podjęte w minionym okresie sprawozdawczym, i które powinny zostać podjęte w najbliższym okresie sprawozdawczym, w celu zapewnienia realizacji Inwestycji zgodnie z Programem. Sprawozdanie wskazuje daty wszczęcia i terminy wynikające z ustaw dla wszelkich postępowań administracyjnych prowadzonych przez Spółkę Celową. W sprawozdaniu przedstawia się również przewidywany harmonogram Programu, wraz z informacją o stopniu jego realizacji przedstawioną zgodnie z metodyką Earned Value Management.

3. Sprawozdanie podlega publikacji na stronach internetowych Spółki Celowej w terminie przedłożenia go Pełnomocnikowi.

6) Art. 128a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Minister właściwy do spraw finansów publicznych przekazuje Spółce Celowej skarbowe papiery wartościowe, w terminach i kwotach określonych w Programie, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki Celowej.

**Art. 6.** W terminie do dnia 31 grudnia 2024 r. minister właściwy do spraw finansów publicznych przekaze Spółce Celowej skarbowe papiery wartościowe, których przekazanie z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki Celowej zostało przewidziane w „Programie wieloletnim – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020-2023”, a które nie zostały przekazane Spółce Celowej.

**Art. 7.** W terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy Rada Ministrów dokonuje pierwszej zmiany Programu, uwzględniając aktualny stan realizacji Programu oraz wskazane w art. 1 ust. 3 zakazy.

**Art. 8.** W terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy dokonuje się zmian dostosowujących do wymogów określonych w art 13 i 14 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

**Art. 9.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.