

## **Korzyści**

# **Co nam da CPK**

CPK to duże lotnisko międzynarodowe (HUB) zintegrowane z nowoczesną siecią kolejową łączącą całą Polskę. W okresie do 2040 roku CPK spowoduje wzrost produkcji globalnej w Polsce o 986 mld złotych oraz wzrost wartości dodanej brutto o 780 mld zł. Dzięki realizacji programu CPK zatrudnienie w Polsce wzrośnie o 290 tyś. miejsc pracy.

CPK lotnisko + kolej przygotuje nas na wyzwania kolejnych dziesięcioleci.



## **Połączenia lotnicze z całym światem**

HUB lotniczy to krótszy czas podróży oraz połączenia z całym światem, wzrost turystyki oraz ściągnięcie najbardziej zaawansowanych firm do Polski. To również obsługa transportu towarowego (CARGO), który dzisiaj omija Polskę.



## **Rozwój Lotu**

PLL LOT jest największym i najsilniejszym narodowym przewoźnikiem lotniczym w naszym regionie. Nie tylko obronił się przed upadłością, ale okazał się rozwojową i dochodową spółką.

By rozwijać się dalej, potrzebuje dużego lotniska, CPK nadaje się do tego idealnie.



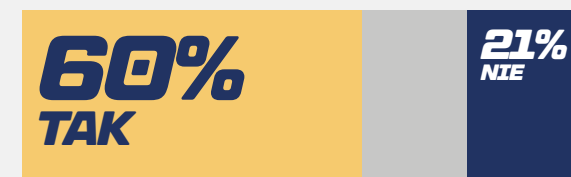
## **Rekordowa dochodowość lotniska**

CPK lotnisko to inwestycja która nie tylko otwiera nam okno na świat, ale także świetny biznes. Każda złotówka zainwestowana w Lotnisko CPK będzie zarabiać ponad 10 groszy rocznie. HUB lotniczy będzie przynosić zyski, porównywalne z największymi firmami w Polsce.

## **KTO POPIERA BUDOWĘ CPK?**

Inwestycja ma szerokie poparcie społeczne bez względu na przynależność polityczną.

### **CZY POLACY POPIERAJĄ BUDOWĘ CPK?**



Ibris 2024

### **CZY PRZEDSIĘBIORCY POPIERAJĄ?**

Tak, Adamed, Synthos, Maspex, Wielton, Fakro to tylko niektóre z dużych Polskich firm, które oficjalnie poparły budowę CPK w liście do premiera Donalda Tuska.

### **CZY EKSPERCI POPIERAJĄ?**

Tak. Wśród zwolenników CPK znajdziemy szerokie grono ekonomistów, wojskowych, publicystów i ekspertów od transportu.

Za budową opowiedzieli się m.in. : Sebastian Mikosz, gen. Rajmund Andrzejczak, Jacek Siewiera, prof. Marcin Piątkowski, Tomasz Wróblewski, Krzysztof Rak, prof. dr hab. Antoni Dudek oraz Maciej Wilk, Prezes Stowarzyszenia Tak dla CPK.

## Mity na temat projektu **Czy CPK to...**

**... projekt PiS** **NIE!**

Koncepcja głównego lotniska dla Polski między Warszawą a Łodzią powstała jeszcze w czasach PRL. Wprowadzenie Kolei Dużych Prędkości do Polski planowano od dziesięcioleci. W latach 2010 - 2015 (czyli za rządów PO+PSL) powstały nawet studia wykonalności potwierdzające opłacalność inwestycji wchodzących dzisiaj w skład Programu CPK. Rządy Prawa i Sprawiedliwości dodały do przeprowadzonych analiz ostatni element – działanie.

**... jest za duże** **NIE!**

Lotnisko CPK w pierwszym etapie będzie obsługiwać do 40 mln pasażerów rocznie, co uplasowałoby je jako dopiero 12 lotnisko w Europie. Tym co zapewnia przewagę CPK nad innymi lotniskami w Europie jest możliwość nieograniczonego rozwoju, jeżeli tylko sytuacja rynkowa będzie tego wymagać.

**... jest w lesie** **NIE!**

Program CPK jest już na bardzo zaawansowanym etapie. Wykonano najważniejsze analizy środowiskowe, przygotowano pierwsze projekty architektoniczne, a od 2023 roku w Baranowie trwają prace przygotowujące plac budowy. Pomimo pół roku bezczynności projekt wciąż należy do najszybciej realizowanych projektów lotniskowych w tej części świata.

**... projekt, na który  
Polski nie stać** **NIE!**

Rokroczna skala finansowania CPK [7 lat] jest sporo niższa niż średnia różnica w latach 2017-2023 między wydatkami planowanymi w budżecie państwa i faktycznie zrealizowanymi. Także rynek finansowy deklaruje gotowość wykupu obligacji Skarbu Państwa na potrzeby CPK.

## **O stowarzyszeniu**

Stowarzyszenie Tak Dla CPK nie stanowi siły politycznej i nie popiera żadnej opcji politycznej.

Jesteśmy oddolnym, niezależnym ruchem społecznym, któremu zależy na nieskrępowanym rozwoju naszego kraju.

Stowarzyszenie Tak Dla CPK [#TAKdlaCPK] powstało jako społeczna i ekspercka odpowiedź na zagrożenie zatrzymania realizacji programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny [CPK].

Celem naszej działalności jest doprowadzenie do powstania CPK, obejmującego zarówno komponent lotniskowy, jak i kolejowy. Zamierzamy również pilnować harmonogramu, aby projekt powstał w najszybszym możliwym terminie.

Wierzymy, że CPK, zrealizowany według dotychczas przyjętych założeń, całkowicie przekształci polski krajobraz komunikacji i logistyki oraz bezprecedensowo przyczyni się do wzrostu gospodarczego, podniesienia dochodów podatkowych budżetu, a także poprawi jakość i komfort życia wszystkich Polaków.

**To wielki projekt rozwojowy dla Polski.  
Nie zgadzamy się na zaprzepaszczenie  
tej szansy!**



**TAKdlaCPK.org**



## **Dlaczego warto wspierać CPK**





## ***O projekcie #ustawaTakDlaCPK***

Mimo obowiązywania ustawy o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, prace nad projektem zostały wstrzymane pod pretekstem audytów. Od stycznia do maja 2024 nie ogłoszono żadnych przetargów, a postępowania administracyjne były opóźniane.

Zatrzymano program dobrowolnych nabyć gruntów oraz przekazywanie skarbowych papierów wartościowych na finansowanie Spółki CPK, nie kontynuowano rozmów z inwestorami prywatnymi zainteresowanymi inwestycją w lotnisko CPK.

Ostatnie zapowiedzi dają nadzieję na odmrożenie projektu, jednak niektóre z proponowanych modyfikacji Programu CPK budzą zaniepokojenie [np. forsowanie nieracjonalnej rozbudowy lotniska Chopina, niejasne losy projektu Cargo, odwlekanie harmonogramów realizacji prac, niejasności co do przebiegu linii kolejowych].

**Uchwalenie #ustawaTakdlaCPK  
pozwoliłoby na realizację  
Programu CPK w optymalnym  
kształcie.**

# Szczegóły o ustawie

## ***Ustawa jest potrzebna, aby:***

- potwierdzić obowiązek publicznych instytucji do realizacji Programu CPK;
- zobowiązać władze publiczne do wybudowania kluczowych elementów Programu CPK (lotnisko CPK i linia kolejowa Warszawa-Łódź) do końca 2030 r.;
- zrationalizować inwestycje planowane na Lotnisku Chopina;
- wprowadzić skuteczny monitoring realizacji Programu CPK;
- zapewnić odpowiednie kwalifikacje osób zaangażowanych w prowadzenie projektu;
- usunąć systemowe dysfunkcje rynku lotniczego polegające na finansowaniu przewoźników lotniczych ze środków publicznych pod pozorem realizacji umów marketingowych.

## ***Kluczowe punkty ustawy:***

- **Obowiązek** dla Prezesa Rady Ministrów, Pełnomocnika Rządu ds. CPK, innych organów administracji rządowej oraz Spółki CPK do **realizacji Programu CPK**.
- **Zakaz zmian w Programie CPK**, które:
  - zmieniają cele lub zakres Programu (np. przez wyeliminowanie niektórych projektów);
  - przesuwają zakończenie prac budowlanych i uzyskanie certyfikacji Lotniska CPK dalej niż do końca 2030 roku;
  - przesuwają zakończenie prac budowlanych dla linii kolejowych - Tunel w Łodzi, Węzeł CPK, Warszawa-Łódź dalej niż do końca 2030 roku;
  - ograniczają finansowanie Programu CPK ze środków publicznych.
- **Obowiązek przeniesienia całego ruchu cywilnego z Lotniska Chopina** na Port Solidarność do 30 czerwca 2031 roku.
- Zakaz inwestycji na Lotnisku Chopina, które nie zwrócą się do 31 grudnia 2030 roku.
- Zatrzymanie systemu dotowania połączeń lotniczych przez instytucje publiczne, w szczególności pod pozorem realizacji umów marketingowych.
- Wprowadzenie **nowych obowiązków sprawozdawczych z realizacji Programu dla Pełnomocnika i Spółki CPK** wraz z publikacją sprawozdań na stronach internetowych Spółki CPK.
- Wprowadzenie **wysokich wymagań kompetencyjnych** dla członków Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki CPK.