

LP	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	Nie mam większych zastrzeżeń	1. Godzinny takt z CPK do Bydgoszczy 2. 1:30 do 2:00 czas przejazdu CPK-Bydgoszcz	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
2	Kujawsko-pomorskie	Golubsko-Dobrzyński, Rypiski, Lipnowski, Sierpecki	Przewidziano utworzenie połączenia dalekobieżnego z Wąbrzeźna przez miasta Lipno, a następnie Sierpc. Równocześnie przewidziano utworzenie połączenia regionalnego z Wąbrzeźna przez miasta Golub-Dobrzyń, a następnie Rypin. Warto zauważyć, że Lipno i Sierpc łączy droga krajowa nr 10, tymczasem Golub-Dobrzyń i Rypin, pomimo, że są to miasta powiatowe nie mają dostępu do takiej infrastruktury drogowej. Biorąc pod uwagę, że drogi krajowe w obecnym wysokim stanie bardzo usprawniają komunikację, rozsądnym byłoby - z punktu widzenia zapewnienia równego rozwoju miast włączenie Golubia-Dobrzyń i Rypina w sieć bezpośrednich połączeń dalekobieżnych. Nastąpiłoby to oczywiście kosztem Lipna i Sierpca, jednak te miejscowości pomimo tego komunikacyjnie były by w bardzo komfortowym połączeniu zyskując dostęp do połączeń regionalnych przy już funkcjonującej drodze krajowej. Patrząc wyłącznie na mapę, połączenia Golub-Dobrzyń - Rypin i Lipno-Sierpc - są równoległe, więc czysto teoretycznie zmiana taka nie wiązałaby się ze znacznym wydłużeniem trasy połączeń dalekobieżnych, a poprawiła by komunikację dwóch - obecnie wykluczonych drogowo miast powiatowych.	Brak	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO W ZAKRESIE DODANIE POSTOJÓW POCIĄGÓW IC W GOLUBIU-DOBRYNIU. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Niestety, naszym zdaniem, nie jest możliwe i sensowne w każdym mieście powiatowym prowadzenie przystanków połączeń dalekobieżnych. W opisanym modelu Golub-Dobrzyń, Sierpc i Lipno mają przewidziane połączenia z systemem dalekobieżnym. Natomiast Rypin ma takie połączenie z przesiadką nie dalej niż w sąsiednim powiecie, skomunikowanym bezpośrednim połączeniem regionalnym w Sierpcu oraz dalsze, ale też skomunikowane bezpośrednim połączeniem regionalnym w Toruniu oraz w Działdowie.
3	Kujawsko-pomorskie	Żniński	Przywrócenie połączenia (odbudowa linii) Bydgoszcz - Żnin przez Szubin.	Nasyp kolejowy obecnie wykorzystywany jako ścieżka rowerowa	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
4	Kujawsko-pomorskie	żniński	Warto rozważyć włączenie do systemu Żnińskiej Kolei Wąskotorowej	b.u.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy w programie CPK+ włączenie do systemu Żnińską Kolej Wąskotorową.
5	Kujawsko-pomorskie	Chełmiński i Świecki	Apeluję o awansowanie stacji w Terespolu Pomorskim linia 130- do roli węzła. Stanowi ona bowiem najbliższy dworzec kolejowy dla dwóch miast powiatowych Chełmna i Świecia. - regionu ponad 50 tys mieszkańców. Obecnie stacja kolejowa nie spełnia swojej funkcji, to zarówno z powodu małej ilości połączeń jednocześnie zły stan techniczny w tym: - perony są zniszczone i niebezpieczne, - brak wiat chroniących podróżnych na peronach przed warunkami atmosferycznymi, - brak jest odpowiedniego oświetlenia i systemów informacyjnych (elektronicznych tablic informacyjnych), monitoringu, - parking przed stacją kolejową jest w złym stanie technicznym, - obskurne przejście podziemne,	Myślę, że istotnym argumentem może być fakt podjęcia przez obydwa miasta stosownych Uchwał nawołujących do wprowadzenie powyższych propozycji i skierowany do decydentów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Terespol Pomorski został przez nas uwzględniony jako przystanek systemowy pociągów dalekobieżnych.
6	Kujawsko-pomorskie	Radziejów	Uwzględnienie miasta Radziejów w komunikacji szynowej	Linia kolejowa przez Radziejów	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Miasto Radziejów jest przez nas uwzględnione w schemacie połączeń regionalnych.
7	Kujawsko-pomorskie	tucholski	brak wskrzeszenia regionalnej linii 241 pozwalającej mieszkańcom Koronowa oraz gmin ościennych na dotarcie do pociągów dalekobieżnych z Bydgoszczy, Tucholi lub nowo budowanego dworca Wierzuchcin na linii 201 przez Kościerzynę	brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwaga została uwzględniona. W uzupełnionej koncepcji CPK + znajdzie się linia Bydgoszcz - Tuchola przez Koronowo oraz Gostycyn.
8	Kujawsko-pomorskie	Lipnoski	Linia CPK powinna iść bliżej Miasta Lipna i najlepiej zatrzymywać się w mieście, a nie poza granicami miasta.	Dojazd na linii powinien być lepiej skomunikowany	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwaga uwzględniona. Projektowana linia KDP pod nazwą CMK Północ będzie przebiegać przez miasto Lipno, a pociągi mają zatrzymywać się na stacji kolejowej Lipno.
9	Kujawsko-pomorskie	golubsko-dobrzyński	Odbudowa linii do Golubia-Dobrzyń i ewentualnie przedłużenie do Rypina. Golub-Dobrzyń jest zbliżony wielkością do Trzebnicy, jest podobnie znany z wyjątkowego zabytku i jest podobnie oddalony od Torunia, jak Trzebnica od Wrocławia. Skoro do Trzebnicy są tak dobre potoki pasażerskie, że kursów systematycznie przybywa, to i z Golubiem byłoby podobnie.	-	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Odbudowa linii kolejowej z Torunia do Golubia-Dobrzyń zostanie uwzględniona (z przedłużeniem do Brodnicy).