

LP	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Małopolskie	Dąbrowa Tarnowska	Linia kolejowa między Tarnowem a Buskiem Zdrój powinna przebiegać przez Nowy Korczyn, a nie jak słyszałem, po starej trasie przez Szczucin. 1. Krótsza trasa 2. Szybszy przejazd 3. Większe ośrodki miejskie po drodze 4. Nieciacza i Brukbet będą za! 5. Oszczędzamy a nie przepalają!	Pokazujcie konkretne trasy bez szczegółów	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
2	Małopolskie	krakowski	Powrót do programu przystankowego (m.in. w Krakowie brakuje min. 15 przystanków): Budowa WSZYSTKICH brakujących przystanków na małej i dużej obwodnicy kolejowej Krakowa, LK8 oraz LK91: LK8: Raciborowice/Zesławice, Prądnik Biały LK95 (duża obwodnica kolejowa Krakowa): KOCMYRZOWSKA!!! (w pierwszej kolejności), Azory, Wolbromska, Siewna, Jagiełły, Nowa Huta Północ (Węgrzynowice), Wyciąże, Grabie (nad ul. Krakowską), przesunięcie Kraków Lubocza w pobliżu byłej pętli tramwajowej "Walcownia" LK100 (mała obwodnica Krakowa): Klimeckiego, al. Pokoju, Mogilska, Pilotów, Prądnicka, al. 29-go Listopada, Powstańców Wielkopolskich LK91: Zakrzów (żeby pociągi SKA krążyły po linii dookólnej bez wjazdu do Podłęża)	Proszę o wprowadzenie tego postulatu wraz z innymi nowymi brakującymi przystankami na mapę umieszczoną w skalowalnym pliku PDF o dużej rozdzielczości - patrz: https://www.gov.pl/web/gddkia/przygotowanie-drog-krajowych---mapa-pdf	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Uwaga nie może być przez nas uwzględniona pomimo jej zasadności, ponieważ program CPK+ dotyczy skomunikowania regionalnego i dalekobieżnego. W koncepcji CPK+ nie schodziliśmy w poziomem szczegółowości na poziom lokalny, więc uwaga dotycząca lokalnych przystanków, poza przystankami w stolicach gmin i węzłach, nie jest przedmiotem tego opracowania.
3	Małopolskie	proszowicki	Budowa nowej linii kolejowej: Nowa Huta Północ - Proszowice - Kazimierza Wlk. - Wiślica - Stopnica - Staszów (połączenie z planowaną linią Żabno - Busko-Zdrój)	Proszę o wprowadzenie tego postulatu na mapę umieszczoną w skalowalnym pliku PDF o dużej rozdzielczości - patrz: https://www.gov.pl/web/gddkia/przygotowanie-drog-krajowych---mapa-pdf	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Linia Nowa Huta Północ - Proszowice - Kazimierza Wlk. - Wiślica - Stopnica - Staszów (połączenie z planowaną linią Żabno - Busko-Zdrój) częściowo jest zaplanowana w projekcie CPK+ jako Nowa Huta - Proszowice - Kazimierza Wlk. - Wiślica - Busko Zdrój. Natomiast według nas dalszy odcinek do Staszowa nie ma uzasadnienia, gdyż może zostać obsłużony istniejącymi liniami LK 70 i 73.
4	Małopolskie	Nowosądecki	Wprowadzenie połączeń międzynarodowych przez Nowy Sącz -Leluchów	Kiedyś na trasie były pociągi międzynarodowe	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
5	Małopolskie	Paweł Augustyn	Połączenie Tarnów - kierunek polnoc (Warszawa) z pominięciem Krakowa	Brak ueag	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
6	Małopolskie	dąbrowski, tarnowski	Proponuję rozważenie drugiego wariantu połączenia Tarnów - Busko Zdrój, przez miasto Nowy Korczyn, który mógłby objąć intensywnie rozwijającą się gminę Gręboszów, Zalipie które by na tym turystycznie bardzo zyskało oraz Niecieczę oraz łącznicę prowadzącą na dawną część linii do Szczucina. Wariant ten może być rozważany w przypadku gdy dojdzie do przywrócenia dawnej części Szczucinki. Należy wtedy rozważyć jak bardzo byłby on korzystny czasowo dla Tarnowa, Nowego Sącza, Buska Zdrój czy Kielca, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniego skomunikowania z Dąbrową Tarnowską przez Żabno.	brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.

7	Małopolskie	Nowotarski	Proponuje przedłużenie nowej linii kolejowej biegnącej od Nowego Targu przez Czarny Dunajec do słowackiego miasta Trstena. Mianowicie zamiast prowadzić linię kolejową z Czarnego Dunajca do Podczerwonago i dalej na Słowację należałoby ją poprowadzić przez Piekielnik do Jablonki, następnie do Chyżnego i stamtąd do słowackiego miasta Trstena. Taka zmiana pozwoliłaby na skomunikowanie regionu Orawy z resztą kraju. Stary przebieg linii kolejowej nie jest możliwy do odtworzenia w pierwotnym szlaku, gdyż w tym miejscu, gdzie były stare tory obecnie znajduje się ścieżka rowerowa stanowiąca część atrakcji turystycznej Szlak Wokół Tatr. Powyższa zmiana pozytywnie wpłynie na rozwój regionu, który obecnie przywiązuje wagę do turystyki jako główny kierunek rozwoju, oraz zminimalizuje problem wykluczenia komunikacyjnego z jakim obecnie boryka się region. Ponadto będzie możliwa z tego punktu (z Jablonki) przyszła rozbudowa infrastruktury kolejowej w innych kierunkach np. w kierunku Zawoji i powiatu Suskiego, gdzie kolej mogłaby się połączyć w Suchej Beskidzkiej tworząc pętlę . Ewentualnie przy współpracy ze Słowacją można stworzyć połączenie, które z Jablonki prowadziłoby w okolice słowackiego miasta Namestovo a z stamtąd np. dalej w głąb Słowacji lub stronę Żywca w województwie Śląskim.	Słaba widoczność, mała reklama	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Uwaga nie została przez nas uwzględniona. Odbudowa linii kolejowej w starym śladzie jest znacznie tańsza niż jej budowa w nowym korytarzu, nawet jeśli wiązałyby się to z budową ścieżki rowerowej w nowym przebiegu.
8	Małopolskie	Krakowski, olkuski, chrzanowski, nowosądecki	1. Na obecnej linii kolejowej między Krakowem a Jaworzniem trzeba zbudować osobny tor dla pociągów towarowych. 2. Węzeł małopolsko-śląski proponuję zrobić w Krzeszowicach albo Trzebinii. Stamtąd może pójść linia przez Olkusz do Zawiercia. Wydaje mi się, że proponowana budowa zupełnie nowej linii KDP przez Jurę Krakowsko-Częstochowską to zbędny koszt. 3. Osobna linia Nowy Sącz - Krynica nie wydaje się potrzebna jeśli powstanie łącznica w Muszynie.	Chętnie dowiedziałbym się, skąd weźmiemy pieniądze na aż tyle inwestycji kolejowych, w sytuacji gdy musimy wydawać 5% PKB na obronność, a żaden rząd nie waży się podnieść podatków.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Celem opisanych inwestycji w przesłanych uwagach jest skrócenie czasu przejazdu. W zakresie CMK Południe jest to zadanie planowane od kilku dekad i wpisane do sieci TEN-T. Natomiast linia kolejowa do Krynicy to inwestycja w korytarzu sieci bazowej TEN-T (rozszerzonej) w celu skrócenia dojazdu do Koszyc, ale obsługująca też polskie potrzeby. Obecny przebieg LK96 do Leluchowa od Nowego Sącza jest wadliwy geometrycznie. Geometria tej trasy, bardzo utrudnia jej modernizację i powoduje wydłużenie czasu jazdy oraz konieczność zmiany kierunku ruchu pociągów jadących obecnie na trasie Koszyce - Kraków. Te utrudnienia dotyczyłyby też przyszłej szybkiej trasy Koszyce/Krynica-Tarnów- Kielce -CPK/Warszawa.
9	Małopolskie	.	Wprowadzenie bezpośredniego połączenia pospiesznego Kraków – Łódź przez Olkusz, Zawiercie i Częstochowa.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych i jednego regionalnego zostaną uwzględnione.
10	Małopolskie	.	Uruchomienie bezpośredniego połączenia łączącego Kraków z Kotliną Kłodzką.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych i jednego regionalnego zostaną uwzględnione.
11	Małopolskie	.	Uruchomienie bezpośredniego połączenia łączącego Kraków z Kotliną Jeleniogórską.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych i jednego regionalnego zostaną uwzględnione.
12	Małopolskie	.	Linia regionalna: Zakopane- Nowy Sącz -Krynica zdroj - Muszyna Zdrój zamiast Żywiec - Nowy Sącz	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych i jednego regionalnego zostaną uwzględnione.
13	Małopolskie	.	Wydłużenie relacji z CPK do Koszyc.	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Przedłużenie relacji z lotniska CPK do Koszyc na Słowacji zostanie uwzględnione.
14	Małopolskie	Tarnowski, Gorlicki	Brakuje szybkiego połączenia kolejowego- drogowego w przebiegu Tarnów Gorlice i połączenie ze Słowacją na kierunek Bardejow.	https://www.facebook.com/zdrowypowiat/posts/kolej-z-gorlic-do-budapesztu-tak-taki-plan-naprawd%C4%99-istnia%C5%82-pocz%C4%85tek-wielkiej-wi/1452155390252734/	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Niestety przesłanych postulatów nie możemy uwzględnić. Budowa takiego połączenia przez trudny górski teren i włączenie go w lokalną linię Bardejów - Preszow o geometrii na prędkości 60 km/h nie jest uzasadniona ekonomicznie. Linia ta dublowałaby międzynarodowy korytarz sieci bazowej TEN-T Nowy Sącz - Preszow - Koszyce. W koncepcji CPK+ dojazd z Tarnowa do Preszowa i Koszyc zapewniony będzie nową linią przez Nowy Sącz oraz nowym pasażerskim odcinkiem Nowy Sącz - Krynica-Zdrój oraz istniejącą linią Krynica-Zdrój - Muszyna, a dalej istniejącym korytarzem TEN-T Muszyna - Preszow.