

LP	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Wielkopolskie	Gostyński, Rawicki, Krotoszyński	<p>Chciałbym zaproponować inny przebieg nowej linii kolejowej w Wielkopolsce Poznań - Śrem - Gostyń - Rawicz.</p> <p>Moja propozycja pozostawia odcinek Poznań - Śrem - Gostyń bez zmian. Natomiast rezygnuję z dalszego przebiegu do Rawicza. W zamian za to sugeruję budowę linii Gostyń - Pogorzela - Krotoszyn.</p> <p>Rawicz posiada bardzo dobre skomunikowanie z Poznaniem przez Leszno, dlatego równoległa linia nie będzie nic wnosić, a samą relację Gostyń - Rawicz można obsłużyć z dobrym skutkiem linią autobusową.</p> <p>Nowa linia Gostyń - Pogorzela - Krotoszyn dała by możliwość bardziej efektywnego połączenia Leszna z Ostrowem Wielkopolskim w transporcie dalekobieżnym. Obecnie pomiędzy tymi miastami pociągi mijają tylko jedno miasto powiatowe Krotoszyn, pozostałe to najwyżej parotysięczne miasteczka i wsie nieodpowiednie do zatrzymań pociągów dalekobieżnych. Przy wariacie Leszno - Gostyń - Krotoszyn - Ostrów obsługujemy transportem dalekobieżnym kolejne miasto powiatowe Gostyń.</p> <p>Biorąc pod uwagę powyższe korzyści w transporcie dalekobieżnym uważam, że odcinek Gostyń - Krotoszyn powinien powstać w pierwszej kolejności, od razu jako linia dwutorowa zelektryfikowana. Do takiego standardu powinien zostać też przebudowany odcinek Leszno - Gostyń. W tej sytuacji można by zaniechać modernizacji i elektryfikacji odcinka Leszno - Krobia - Krotoszyn. Dopiero w dalszej kolejności można by wybudować odcinek Poznań - Śrem - Gostyń, z taką uwagą że odcinek Czempień - Śrem i tak powstanie stosunkowo szybko w ramach obecnego programu Kolej+.</p>	Brak uwag	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	W naszej ocenie budowa odcinka linii Gostyń - Pogorzela - Krotoszyn wydłużyłaby trasę na podstawowym ciągu podróży codziennych w kierunku Poznania oraz Wrocławia i służyłaby jedynie podróżom dalekobieżnym, które w każdym przypadku są możliwe do obsłużenia z przesiadką w miejscowości Krobia. Natomiast zaproponowane przez nas rozwiązanie umożliwia bezpośredni dojazd pasażerem z tych miejscowości do Wrocławia oraz do Poznania, gdzie widzimy szanse na wykorzystanie tych połączeń do codziennych podróży.
2	Wielkopolskie	kaliski	Wyrzucenie bypass z Kalisza. Powrót do wariantu W9.	Zaprezentowanie wariantu korzystnego dla mieszkańców Kalisza a nie dla uprzywilejowanych osób z Warszawy i Poznania.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
4	Wielkopolskie	Kaliski	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass. Inwestycja nie dla Kalisza tylko przez Kalisz, która powstaje kosztem mieszkańców.	-	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
5	Wielkopolskie	Kaliski	Zmiana prowadzenia bypassu . Wariant między Kaliszem a Ostrowem Wielkopolskim. Powrót do wariantu W9.	Szybka kolej ma wkroczyć w osiedle - 40 domów do wyburzenia. Bezpośrednia ingerencja w infrastrukturę Kalisza Podziały miasta na dwie części.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
6	Wielkopolskie	Kalisz	zmiany likwidacja kolejowej obwodnicy bypass	Ludzie stracą domy. To jest niedopuszczalne ponieważ dla Kalisza nic to nie zmieni a dla ludzi mieszkających już tak .	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
7	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Zniszczenie infrastruktury kaliskiej, pozbawienie domów mieszkańców Kalisza, oraz zabranie terenów zielonych, wiejskich oraz likwidacja firm.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
8	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Zniszczenie infrastruktury kaliskiej, pozbawienie domów mieszkańców Kalisza, oraz zabranie terenów zielonych, wiejskich oraz likwidacja firm.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.

9	Wielkopolskie	Kaliski	Obecnie władze zaplanowały poprowadzenie "bypassa" KDP przez Kalisz, który ominie dworzec w Kaliszu ale już nie sam Kalisz. Oczekujemy powrotu do sensownego wariantu W9 - który zakładał przejazd wszystkich pociągów CPK przez dworzec w Kaliszu.	Ewentualna propozycja poprowadzenia KDP z utworzeniem dworca pomiędzy Kaliszem a Ostrowem WLKP. W okolicach Szczypliorna , Nowych Skalmierzyc. W dobie wyludniania małych miejscowości na rzecz wielkich Miast, mógłby to być impuls rozwojowy dla Kalisza i Ostrowa WLKP.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
10	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza	Pozbawienie domów mieszkańców, zniszczenie infrastruktury miasta. Niszczenie zakładów pracy	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
11	Wielkopolskie	Kalisz	likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Zmiana a najlepiej całkowita likwidacja założonego planu odnośnie bypass	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
12	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Pozbawienie domów mieszkańców, zniszczenie infrastruktury miasta	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
13	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza -bypass	Pozbawienie domów mieszkańców, zniszczenie infrastruktury miasta, zniszczenie terenów zielonych i wiejskich oraz zakładów pracy.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
15	Wielkopolskie	Kaliski	Likwidacja trasy	Pozbawienie domów mieszkańców, zniszczenie infrastruktury miasta, zniszczenie terenów zielonych i wiejskich oraz zakładów pracy.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
16	Wielkopolskie	Kalisz	likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
17	Wielkopolskie	Kalisz	Bypass Kalisz	Bypass kaliski jest szkodliwy dla całego miasta bowiem rozdziela je na pol. W takim miejscu nie powinno się budować takich rozwiązań. To ma być obwodnica kolejowa a w tym przypadku przebiega przez samo miasto	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
19	Wielkopolskie	miasto Kalisz	Likwidacja projektowanego Bypassu wiążącego się z wyburzeniami domów przy ul. Elektrycznej	brak	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawet te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
20	Wielkopolskie	Kalisz, kaliski, turecki, koniński, ostrowski, Wałbrzych, kamiennogórski, Świdnicki, wałbrzyski	Budowa linii kolejowej Kalisz - Tuliszków połączonej z postulowaną linią Konin - Turek dla realizacji połączeń kolejowych Wrocław - Ostrów - Kalisz - Konin i pociągów osobowych Międzybórz - Ostrów - Kalisz - Turek	Jw.	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy budowę linii kolejowej Kalisz - Turek - Koło dla realizacji połączeń kolejowych Wrocław - Ostrów - Kalisz - Turek - Koło. Dojazd Kalisz - Konin możliwy będzie z przesiadką w Turku, a układ torowy stacji Turek umożliwi też trasowanie bezpośrednich relacji pociągów regionalnych Kalisz - Turek - Konin, o ile samorząd województwa uzna takie bezpośrednie połączenia za potrzebne.
21	Wielkopolskie	Kalisz, kaliski, turecki, koniński, ostrowski, Wałbrzych, kamiennogórski, Świdnicki, wałbrzyski	Więcej pociągów prowadzonych przez Kalisz niżli przez by-pass - ta propozycja jest tak samo uboga jak propozycja PO	Jw.	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Nasza propozycja CPK+ zawiera radykalnie więcej połączeń przez Kalisz, z postojem w tym mieście, niż w wariantcie proponowanym obecnie przez spółkę CPK. Nie planujemy budowy bypassu Kalisza.

22	Wielkopolskie	Kalisz, kaliski, turecki, koniński, ostrowski, Wałbrzych, kamiennogórski, świdnicki, wałbrzyski	Zmiana koncepcji dla połączeń Wrocław - Praga/Jelenia Góra. Proponowana linia kolejowa Żarów - Świdnica - Wałbrzych Szczawienko bez zmian, osobna linia Imbramowice - Strzegom - Bolków - Marciszów/Ciechanowice dla nastawienia tej linii na ciąg do Jeleniej Góry	Jw.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	W naszej ocenie połączenie Imbramowice - Strzegom - Bolków - Marciszów/Ciechanowice nie ma uzasadnienia, ponieważ najszybsza linia do Jeleniej Góry będzie biegła przez nowy odcinek Żarów - Świdnica - Kamienna Góra. Ponadto planowane jest w ramach propozycji CPK+ połączenie regionalne przez Bolków, które będzie miało charakter uzupełniający.
23	Wielkopolskie	Kalisz, kaliski, turecki, koniński, ostrowski, Wałbrzych, kamiennogórski, świdnicki, wałbrzyski	Wzmocnienie Jeleniej Góry połączeniami np. Jelenia Góra - Lubań - Nowogrodzic - Zielona Góra, Jelenia Góra - Zgorzelec - Chociebuż	Jw.	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy uwagę o wzmocnieniu Jeleniej Góry połączeniami np. Jelenia Góra - Lubań - Nowogrodzic - Zielona Góra, w zakresie połączeń dalekobieżnych JG- ZG. Natomiast połączenie Jelenia Góra - Lubań - Nowogrodzic nie jest niemożliwe z powodów infrastrukturalnych.
29	Wielkopolskie	Kalisz I	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz.
35	Wielkopolskie	Kalisz	Nie dla baypasa w Kaliszu	Proszę o realizację przebiegu linii w Kaliszu wg wcześniej zatwierdzonego planu bez baypasa I bez niszczenia domów na ul. Elektrycznej	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
36	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
37	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
41	Wielkopolskie	kaliski	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass. Powrót do wariantu W9	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
45	Wielkopolskie	Kalisz , powiat Kaliski	Kategoryczny sprzeciw dla budowy BAYPASA który zniszczy życie wielu rodzinom przez wyburzenia i niskie kwoty wywłaszczeń i powrót do wariantu 9 który był skonsultowany z mieszkańcami	Budowa BAYPASA niszczy dużo terenów inwestycyjnych pod firmy i budownictwo jednorodzinne, co wpłynie na ucieczkę inwestorów i mieszkańców z Kalisza . Mnie też wstrzymano warunki zabudowy t. z. WZ.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
58	Wielkopolskie	Kalisz	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	Likwidacja kolejowej obwodnicy Kalisza bypass	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
61	Wielkopolskie	poznański	Przedłużenie kolei na terenie m. Poznania do portu lotniczego, a następnie do Tarnowa Podgórnego. Alternatywnie odnoga od Rokietnicy lub Dopiewa do Tarnowa Podgórnego. Uzasadnienie: dynamiczny wzrost ludności gminy, duża liczba przedsięwzięć na terenie gminy. Komunikacja autobusowa istnieje, ale dojazd z niektórych wsi w gminie, wsi powyżej 1000 mieszkańców, do pierwszego przystanku w Poznaniu zajmuje godzinę (plus przesiadka na linię docelową). Dla tysięcy uczniów szkół średnich to bardzo długie godziny w codziennych dojazdach. Gmina zamożna, z dobrą infrastrukturą ogółem, ale upośledzona komunikacyjnie.	Mapka w wysokiej rozdzielczości z proponowaną siecią kolejową nie jest łatwa do znalezienia, powinna być lepiej/częściej linkowana	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Postanowiliśmy uwzględnić propozycję przedłużenia kolei na terenie miasta Poznania przez obszar obecnego portu lotniczego Ławica. W naszej opinii port lotniczy powinien zostać przeniesiony na lotnisko wojskowe Krzesiny, a teren po dawnym porcie lotniczym zabudowany nowoczesną dzielnicą mieszkniowo- usługową. Linia ta następnie będzie prowadziła dalej do Tarnowa Podgórnego.
64	Wielkopolskie	Kalisz	wariant W9 jest korzystniejszy	Aktualny wariant nie jest dla Kalisza tylko Przez Kalisz, to nie jest korzystne dla ludzi.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.

65	Wielkopolskie	Kalisz	Sprzeciw wobec realizacji wariantu kolejowej obwodnicy (tzw. bypassu) w rejonie Kalisz, który wiązałby się z wywłaszczeniami i przymusowym wykupem nieruchomości. Nie zgadzamy się na utratę naszych domów, działek oraz dorobku całego życia. Planowana inwestycja nie powinna prowadzić do zmuszania mieszkańców do oddawania swoich nieruchomości. Wnosimy o rezygnację z tego wariantu i wybór rozwiązania, które nie będzie powodowało wysiedleń mieszkańców.	Nie zgadzam się na budowę kolejowej obwodnicy (tzw. bypassu) omijającej Kalisz. Takie rozwiązanie ograniczy znaczenie miasta w krajowej sieci kolejowej oraz pogorszy dostęp mieszkańców regionu do szybkich połączeń. Kalisz jest dużym ośrodkiem miejskim i powinien pozostać ważnym punktem na trasach kolejowych, a nie być omijany przez główne linie.  Dodatkowo realizacja tego wariantu wiązałaby się z koniecznością wysiedlenia wielu mieszkańców okolicznych miejscowości. Dla wielu rodzin oznaczałoby to utratę domów oraz dorobku całego życia. Tak poważne konsekwencje społeczne nie powinny mieć miejsca, zwłaszcza gdy istnieją rozwiązania pozwalające poprowadzić linię kolejową bez pomijania miasta i bez masowych wyburzeń.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
66	Wielkopolskie	Kalisz	Nie dla Bypass przez Kalisz. Ustalony Wariant 9 jest optymalny dla mojego miasta	Nie dla Bypass przez Kalisz . Ustalony Wariant 9 jest optymalny dla mojego miasta	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
67	Wielkopolskie	Kalisz	Wybranie wariantu W9, który nie niszczy tkanki miejskiej Kalisza, jak postulowany bypass.	Rezygnacja z pomysłu bypassa przez Kalisz.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy. Wszystkie pociągi, nawe te, które nie będą miały postojów handlowych w Kaliszu, będą przejeżdżać przez stację Kalisz. Nie planujemy budowy bypassa.
141	Wielkopolskie	Poznański	Wiaduktry kolejowe na obwodnicy miasta	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
142	Wielkopolskie	Koniński	Linia łącząca Konin przez Turek z Kaliszem (może być z odnoga Rychwał/Tuliszków - Turek)	Nie musi być szubka, wystarczy żeby trasa Konin - Kalisz zajmowała mniej więcej godzinę.	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwaga została uwzględniona w zakresie skomunikowania Kalisza i Konina z przesiadką w Turku oraz budowy nowej trasy, która umożliwi również uruchamianie połączeń bezpośrednich pomiędzy tymi miastami.
144	Wielkopolskie	Kalisz	Usunięcie by-passa.	Brak.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
150	Wielkopolskie	Miasto Kalisz	Likwidacja bypassu. Prowadzenie kpd pomiędzy Kaliszem i Ostrowem. Z przystankiem dla całej aglomeracji w Nowych Skalmierzycach lub Sliwnikach.	Należy zadbać o dojazd nie tylko do Warszawy i Poznania a i do Wrocławia. Tam najchętniej studiują kaliszanie	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
195	Wielkopolskie	Czarnkowsko-Trzcianecki	Zmiana graficzna mapy	Nie istnieją bezpośrednie połączenia na lini Gorzów Wielkopolski - Szczecin, sama mapa jest niedokładna, ukazuje ona jakoby Krzyż Wielkopolski nie posiadał bezpośredniego połączenia z Poznaniem, a realistycznie rzecz ujmując połączenia Szczecin-Poznań, Gorzów Wielkopolski-Poznań odbywają się przede wszystkim z udziałem Krzyża wielkopolskiego.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Sporządzona mapa to schemat połączeń, a nie linii. Ten schemat zakłada wybudowanie infrastruktury kolejowej obejmującej całą Polskę.

208	Wielkopolskie	Powiat Śremski, Średzki i Jarociński	Szanowni Państwo Do sieci kolejowej dobrze by było włączyć całą nieczynną od 31 lat linię kolejową nr 369 z Czempina do Jarocina, która przebiega przez między innymi Śrem i Książ Wielkopolski. Sądzę, że linia ta znacząco wpłynie na poprawę dostępności kolejowej w powiecie śremskim i jarocińskim. Niestety dzisiaj miejscowości leżące na tym i sąsiednim obszarze zmagają się z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Linia ta także odciążałaby mocno eksploatowaną linię kolejową nr 272 z Poznania do Ostrowa Wielkopolskiego i Kluczborka oraz mogłaby posłużyć za pomocniczą w razie awarii sieci trakcyjnej lub innych nieprzewidzianych wypadków. Obecnie często do nich doczodzi właśnie na tej często uczęszczanej trasie. W poprzednich planach programu dostępności kolejowej Kolej plus niesłusznie zrezygnowano z odcinka Śrem - Jarocin, co wydaje się mocno niesprawiedliwe. Ponadto warto przywrócić całą linię kolejową nr 360 z Jarocina do Leszna zawieszoną w 2011 roku z uwzględnieniem odcinka torów kolejowych z Jaocina do Gostynia.	Dzisiaj większość torów na linii nr 369 jest poronięta drzewami i krzewami. Należałoby je wyciąć. Znaczna część podkładów kolejowych wymaga wymiany.	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Przychylamy się częściowo do przedstawionej argumentacji i uwzględnimy, pominięty w programie Kolej Plus, odcinek linii kolejowej tj Śrem-Jarocin.
242	Wielkopolskie	Kolski	Uruchomienie pociągów z Poznania do Inowrocławia lub Bydgoszczy/Torunia przez stacje Września, Słupca Konin, Koło, (zjazd na linii 131) Babiak, Piotrków Kujawski, Inowrocław.	brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Uważamy, że proponowane bezpośrednie połączenia z Poznania do Inowrocławia lub Bydgoszczy/Torunia przez wskazane miejscowości nie są uzasadnione, gdyż wszystkie te miasta pomiędzy Kołem, a Inowrocławiem mają połączenie z Poznaniem z przesiadką w Kole lub w Innowrocławiu i nie ma potrzeby uruchamiania połączeń bezpośrednich.
258	Wielkopolskie	Miasto Kalisz	Zrobienie przystanku kolei Dużych Prędkości w kaliszu (żeby wszystkie pociągi się zatrzymywały w kaliszu) Oraz nie robienie by-pasu przez ulicę elektryczną (Aby KDP jechało przez miasto kalisz wariantem W9)	Brak chyba że kwalifikuje się któreś z podanych wyżej postulatów	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Przystanek KDP jest przewidziany w Kaliszu, a poprowadzenie linii KDP przez Kalisz jest zakładane według wariantu W9.
296	Wielkopolskie	Powiat Ostrowski	Pociągi Warszawa-Ostrow-Wroclaw tak wazne dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Połączenie dalekobieżne relacji Warszawa - Ostrów Wielkopolski - Wrocław nie ma uzasadnienia. Taki pociąg byłby nieatrakcyjny. Ostrów Wielkopolski będzie miał połączenia ekspresowe zarówno z Warszawą, jak i z Wrocławiem (Rex), co zapewni w pełni obsługę potrzeb mieszkańców w tym zakresie. Uwzględniliśmy natomiast dodatkowe połączenie IC przez Ostrów Wielkopolski z Wrocławia do Olsztyna.
318	Wielkopolskie	kaliski	Wzmocnienie roli Kalisza - wszystkie połączenia przez miasto, rozbudowa o bezkolizyjne przejazdy również przy stacji PKP  Podobnie apeluje o Sieradz	brak	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	W ramach projektu CPK+ przewidziane są postoje pociągów KDP na stacji w Centrum Kalisza, a linia kolejowa KDP według nas powinna być poprowadzona według tzw. wariantu W9. Podobne rozwiązania planujemy dla Sieradza.