

LP	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Eventualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Lubuskie	Słubicki	Pociągi dalekobieżne BWE tylko przez Rzepin, a nie przez Kostrzyn. Wy chyba nigdy w Słubicach nie byliście, linia powinna zostać wyprostowana, a nie proponujecie postoje tam	Xd	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Według nas linia KDP przez Kostrzyn to jedyne sensowne dla tego obszaru rozwiązanie, obsługujące zarówno relacje wewnątrz krajowe do Szczecina, jak i międzynarodowe do Berlina.
2	Lubuskie	puławski	Budowa linii: Puławy Miasto - Opatkowice (lubelskie)/Świerże Górne - Warka	Proszę o wprowadzenie tego postulatu na mapę umieszczoną w skalowalnym pliku PDF o dużej rozdzielczości - patrz: https://www.gov.pl/web/gddkia/przygotowanie-drog-krajowych---mapa-pdf	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Budowa odcinka Kozienice - Warka jest przez nas zaplanowana. Natomiast budowa linii Puławy Miasto - Świerże Górne wraz z nowym mostem nie ma według nas uzasadnienia, ponieważ wiązałyby się to z olbrzymimi kosztami, a linia ta nie stanowi poważnego skrócenia żadnej istotnej relacji i nie prowadzi do obsługi żadnych istotnych obszarów.
3	Lubuskie	Żarski, Żagański	Propozycja jest ustalenie ciągu trasy dalekobieżnej obsługiwanej na linii kolejowej 14, dobrym byłoby połączenie dalekobieżne Cottbus - Warszawa (przez Głogów i Poznań) oraz Cottbus - Łódź (przez Głogów) co pozwoliłoby na lepsze połączenia dla jednych z większych miejscowości z województwa Lubuskiego. Jest to też wtedy połączenie międzynarodowe, co za tym idzie, można tedy wydłużyć relacje do Drezna, gdyż od Cottbusa jest już sieć trakcyjna.	Brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Bardzo ciekawa uwaga, którą uwzględnimy np. w układzie przedłużenia trasy ZG - Żagań lub Żary - Cottbus.
4	Lubuskie	Gorzów Wielkopolski, strzelecko-drezdenecki, pilski	Pociąg regionalny Kostrzyn-Gorzów-Piła	nd	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględniono wydłużenie pociągów regionalnych do Piły.
5	Lubuskie	Gorzów Wielkopolski, gorzowski	Pociąg regionalny Gorzów - Berlin		UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględniono wydłużenie części relacji pociągów regionalnych Gorzów Wielkopolski - Berlin.
6	Lubuskie	strzelecko-drezdenecki	Pociąg regionalny Kostrzyn-Zwierzyn przedłużony bezpośrednio do Strzelec Krajeńskich	brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Nie uwzględniliśmy uwagi dotyczącej pociągu regionalnego Kostrzyn-Zwierzyn o przedłużenie bezpośrednio do Strzelec Krajeńskich, ponieważ odcinek Zwierzyn - Strzelce Krajeńskie obsługiwany będzie lekkim pojazdem ze skomunikowaną przesiadką "drzwi w drzwi" na stacji Zwierzyn. Nie ma zatem, naszym zdaniem, potrzeby przedłużać relacji do Strzelec Krajeńskich ze zmianą kierunku ruchu.
7	Lubuskie	Gorzów Wielkopolski	Pociąg dalekobieżny Szczecin-Gorzów-Wrocław-Katowice-Kraków-Przemyśl	brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Taki pociąg dalekobieżny Szczecin-Gorzów-Wrocław-Katowice-Kraków-Przemyśl nie jest według nas potrzebny, gdyż każde z tych miast ma bezpośrednie skomunikowanie ze Szczecinem i Gorzowem Wlkp.
8	Lubuskie	Gorzów Wielkopolski	Pociąg dalekobieżny Gorzów-Lublin, gdzie dużo osób ma rodzinę	brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Pociąg dalekobieżny Gorzów-Lublin jest w programie CPK+ zaplanowany.
9	Lubuskie	Gorzów Wielkopolski	Pociąg dalekobieżny Berlin-Gorzów-Poznań-CPK-Warszawa	brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Pociąg dalekobieżny Berlin-Gorzów-Poznań-CPK-Warszawa jest w programie CPK+ zaplanowany.
10	Lubuskie	Gorzów Wielkopolski, Piła	Pociąg dalekobieżny Berlin-Gorzów-Bydgoszcz-Gdańsk	brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Pociąg dalekobieżny Berlin-Gorzów-Bydgoszcz-Gdańsk jest w programie CPK+ zaplanowany.

11	Lubelskie	Puławski	<p>Pociągi dalekobieżne powinny kontynuować zatrzymywać się na stacji Nałęczów. Pomijając argumenty historyczne, to wszyscy wiemy że województwo lubelskie nie ma za dużo linii kolejowych, a stacją w Nałęczowie jest oknem na świat dla całego nadwiślańskiego regionu. Chociaż że sama nie jest położona w Nałęczowie (popularnym uzdrowisku które robi się coraz bardziej modne i popularne wśród rodzin dzięki inwestycjom np. Hotel Arche Nałęczów) to przez położenie stacji staje się popularnym punktem przesiadkowym. Łatwiej jest pojechać i zaparkować w Nałęczowie niż 'sie pchać' przez ulicę Puław lub Lublina.</p> <p>Wymiana pasażerska na stacji wynosiła 500-700 osób dziennie w 2024, a ta liczba co roku rośnie, i to z bardzo słabym skomunikowaniem z miastem i zerowym z regionem.</p> <p>Ostatnio jechałem pociągiem ekspresowym z Sheffield do Londynu, i pociąg zatrzymał się na stacji Chesterfield, gdzie na peronie na tablicach pod nazwą miejscowości było napisane 'możliwość przesiadki do autobusów w kierunku Bakewell i Chatsworth' (obie miejscowości są mocno turystyczne). Stacja w Nałęczowie, bo wybudowaniu drugiego etapu obwodnicy miasta będzie bezpośrednio połączona z Kazimierzem Dolnym prostą drogą. W porównaniu z przesiadką w Puławach, na małym placu dworcowym, bez możliwości rozbudowy, i przymusem jechania przez całe miasto do Kazimierza, podróż z stacji Nałęczów była by i szybsza i wygodniejsza. Autobus Kazimierz-Nałęczów via stacja Nałęczów kursujący co 30 minut skomunikował by te 2 największe atrakcje turystyczne zachodniego województwa lubelskiego.</p> <p>Dodatkowo, skomunikowanie Opola Lubelskiego poprzez kolej wąskotorówkę umożliwia stworzenie porządnego punktu przesiadkowego dla zachodniego Lubelskiego. Gdyby planowania przestrzenne dodatkowo wspierało rozwój dookoła stacji, to rola stacji wzrosła by tym bardziej.</p> <p>Wiemy też, że jeżeli jest ktoś kto nie lubi się przesiadać to są starsze osoby z dużo ilością bagaży które jadą do uzdrowiska, przesiadka na autobus do dla wielu kuracjuszy maximum, a dodatkowa przesiadka w Puławach może wielu zniechęcić. Wiem że argument to tylko 5 minut dłużej może być wykorzystany dla każdej stacji, ale na LK7, gdzie wszystkie pociągi zatrzymują się 'w Dęblinie bo węzeł, Puławach bo Powiatowe i w Nałęczowie bo uzdrowisko' jest tak bardzo powszechnie akceptowane że ekstra 5 minut podróży nie odstraszy pasażerów, a jeden z najgorzej skomunikowanych powiatów (opolski) zostanie godnie połączony z resztą kraju, a połączenie mocy turystycznej Nałęczowa i Kazimierza Dolnego, w mojej opinii, jest wystarczające żeby zatrzymywały się pociągi dalekobieżne; tylko żeby pod tablicą peronową 'Nałęczów' wisiała tabliczka 'Możliwość przesiadki do autobusów do Kazimierza Dolnego i kolejki wąskotorowej do Opola Lubelskiego'.</p>	N/A	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy uwagę dotyczącą skomunikowania Nałęczowa w ramach programu CPK+.
11	Lubuskie	Żarski	<p>Odbudowa linii kolejowej na odcinku Jasień - Żary przez Sieniawę Żarską jest bardzo ważny dla społeczności. Obecnie odbudowywana w ramach programu Kolej+ jest linia 275 na odcinku Bieniów - Lubsko przez Jasień. Mieszkańcy gmin Lubsko i Jasień bardzo często przemierzają się do Żar (cel: praca, szkoła, urzędy, służba zdrowia, pociągi regionalne z Żar). Obecnie dostępny jest na tym kierunku przejazd tylko własnym samochodem lub komunikacją autobusową prywatnego przewoźnika, który ma ograniczoną liczbę kursów a w soboty i niedziele + święta ich nie ma.</p>	brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
12	Lubuskie	Żagański, Żarski	<p>Brak sezonowego połączenia dalekobieżnego Szczecin - Jelenia Góra, przez Zieloną Górę, Żary, Iłowę, Węgliniec.</p>	Linia 282 powinna dodatkowo zostać wyremontowana i przywrócić na całej jej długości szlakową 80-100 km/h na całej jej długości.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Przesłana uwaga nie zostanie uwzględniona, gdyż zaprezentowane przez nas schematy połączeń kolejowych nie pokazują połączeń sezonowych oraz nocnych.

13	Lubuskie	Żarski	Połączenie regionalne Żary-Żagań-Głogów lk14 do szprychy nr9	Połączenie regionalne do Głogowa	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Połączenie regionalne Żary - Żagań - Głogów jest przez nas przewidziane w schemacie połączeń regionalnych projektu CPK+.
14	Lubuskie	.	Wydłużenie wybranych kursów kończących bieg w Zielonej Górze do Cottbus.	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Przesłana uwaga zasługuje na uwzględnienie. Przedłużymy niektóre relacje dalekobieżne z Zielonej Góry do Chociebuża w Niemczech.