

LP	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Świętokrzyskie	Konecki	Jestem za budowa odcinka Tumlin- Wąsosz Konecki. Będzie to realna alternatywa dla szybkiego połączenia regionalnego Końskie - Kielce oraz szybkiego połączenia międzywojewódzkiego Łódź - Kielce. Połączenie poprawi walory turystyczne regionu Koneckiego oraz da lepsze połączenie z przyszłym regionem uzdrowiskowym Czarnieckiej Góry. Połączenie da też lepsze możliwości dostania się do miasta wojewódzkiego do pracy i szkoły. Połączenie odciąży też w jakimś stopniu drogę krajowa 74	Trasa powinna też być prowadzona w stronę Podkarpacia miasta Mielec i dalej Dębica	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
2	Świętokrzyskie	Końskie	Elektryfikacja odcinka Tomaszów / Skarżysko Kamienna	Bez uwag	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
3	Świętokrzyskie	Staszów i Mielec	Powrót pociągów na Ik 75 z możliwością wydłużenia linii kolejowej do Mielca.	Powstanie linii kolejowej nadwiślański łączącej Połaniec ze Szucinem.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
4	Świętokrzyskie	Staszów	Most kolejowy na rzece Wisła Połaniec - Mielec.	Most	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
5	Świętokrzyskie	Kielecki	Pospieszny między Kielcami a Krakowem osiągnąłby znacznie wyższą prędkość i lepszy czas przejazdu przez Busko-Zdrój zamiast przez Jędrzejów krętą LK8.	Rozumiem że to są schematy ale jednak warto urealnić przebieg linii na mapie.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Przychylamy się do przesłanej sugestii i uwzględnimy połączenia dalekobieżne pomiędzy Kielcami a Krakowem przez Busko-Zdrój.
6	Świętokrzyskie	Ostrowiecki	Konieczna jest linia Kunów- Iłża - Radom tak jak w poprzednim projekcie.	Brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Linia kolejowa Kunów - Starachowice - Iłża - Radom jest przewidziana w projekcie CPK+.

7	<p>Świętokrzyskie</p>	<p>starachowicki oraz radomski w Województwie Mazowieckim</p>	<p>POSTULAT:</p> <p>WYKORZYSTANIE STARACHOWICKIEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W PROGRAMIE CPK+</p> <p>USZCZEGÓLOWIENIE:</p> <p>1. SCHEMAT POŁĄCZEŃ DALEKOBIEŻNYCH</p> <p>Postulat merytoryczny</p> <p>Utworzenie stacji STARACHOWICE-ILŻA (ze stacją techniczno-postojową) na LK 84 w okolicy Zębca przy DK 9, stycznej z linią Starachowickiej Kolei Wąskotorowej. Szczegóły w opisie postulatu dotyczącego schematu połączeń regionalnych.</p> <p>Postulat graficzny</p> <p>Zmiana lokalizacji Ostrowca Świętokrzyskiego zgodnie z jego geograficznym położeniem (w Województwie Świętokrzyskim bliżej Sandomierza)</p>	<p>cd. z pkt 3 formularza</p> <p>W samej Ilży, przy obwodnicy, od strony osiedli mieszkaniowych oraz z lepszym skomunikowaniem centrum miasta powinien zostać zlokalizowany przystanek „ Ilża Miasto” dla pociągów regionalnych.</p> <p>W programie CPK+ zaproponowano – co bardzo chwalimy - wykorzystanie jako linii dojazdowe kolei wąskotorowych: piaseczyńską, rogowską, żuławską, sochaczewską, kaliską, przeworską, gnieźnieńską, koszałińską, śmigielką czy krośniewicką. A niestety zapomniano o naszej – starachowickiej.</p> <p>Jako rozwinięcie koncepcji CPK+ postulujemy, aby program ten uwzględnił wydłużenie Starachowickiej Kolei Wąskotorowej i połączenie jej z Nadwiślańską Koleją Wąskotorową. Nie jest to nowa idea. Budowę takiej linii planowano prawie 100 lat temu, a w latach 50 XX wieku zaczęto budowę od Ilży w kierunku Solca nad Wisłą. Wydłużenie komunikowałoby położone z dala od systemu kolei gminy Rzecznów, Siemno oraz powiatowe Lipsko.</p> <p>Postulaty graficzne Starachowice zostały przedstawione jako miasto nie powiatowe, bez oznaczenia przystanków pociągów dalekobieżnych.</p> <p>Zarząd SMKW</p> <p>odnośniki do tekstu i grafik postulatu:</p> <p>https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_postulat-SMKW.pdf</p> <p>https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_PD-postulat.jpg</p> <p>https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_PR-postulat.jpg</p> <p>https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_PR-W3.jpg</p>	<p>UWAGI CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE.</p>	<p>Uwzględnimy przystanek dla połączeń dalekobieżnych Intercity.</p>
---	-----------------------	---	--	--	--------------------------------------	--

8	Świętokrzyskie	starachowicki oraz radomski w Województwie Mazowieckim	<p>2. SCHEMAT POŁĄCZEŃ REGIONALNYCH</p> <p>Postulaty merytoryczne Uwaga: Spółka CPK tzw. Port Polska, rzekomo na podstawie rekomendacji wykonawcy STEŚ firmy Databaut wybrało jako wariant inwestorski wariant W3 przebiegu LK 84 będącej elementem „szprychy nr 6”. Wariant jest najgorszym z możliwych, ponieważ spowoduje wykluczenie komunikacyjne Starachowic. Miasto Starachowice protestuje przeciwko temu wariantowi, który nie został uzasadniony w sposób pełny, rzetelny i logiczny. Również społeczność Iłży protestuje przeciwko wybranemu wariantowi, czego efektem jest Apel Rady Miejskiej: https://bip.ilza.pl/dokument-5824-apel_nr_xxvi_172_2026_rady_miejskiej_w.html</p> <p>STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW KOLEI WĄSKOTOROWYCH (SMKW), będące organizacją wspierającą funkcjonowanie Starachowickiej Kolei Wąskotorowej, również uważa wybór wariantu W3 za zły. Wybrany wariant nie tylko nie komunikuje Starachowic, ale nie daje możliwości skomunikowania z linią dużych prędkości tego powiatowego miasta będącego ośrodkiem subregionalnym i przemysłowym oraz siedzibą strefy ekonomicznej. Na LK 84 nie uwzględniono przystanku zlokalizowanego w ponad 80-tysięcznym powiecie starachowickim. Zaproponowano kuriozalną łącznicę przy stacji Kunów, po której mało logicznie będzie trasowanie pociągów regionalnych (Skarżysko-Kamienna – Starachowice – Iłża – Radom. W Środku Puszczy Iłżeckiej zlokalizowano stację techniczno-postojową. Stację w Iłży zaprojektowano 2 km od miasta, w wykopie na krajobrazowym wyniesieniu, która to lokalizacja wymusiła konieczność poprowadzenia linii na 3 km estakadzie.</p> <p>W związku z powyższym SMKW, postuluje NIE UWZGLĘDNIANIE w koncepcji CPK+ tego wariantu, a zarazem PROSI O wspieranie w każdej możliwej okazji zmiany na rzecz wariantu położonego w korytarzu komunikacyjnym drogi krajowej nr 9, z wykorzystaniem połączenia dojazdowego stworzonego na bazie infrastruktury Starachowickiej Kolei Wąskotorowej.</p> <p>W naszej ocenie, podstawą powinny być warianty 4/4H z modyfikacją w pobliżu linii LK 25 (jeżeli gmina Brody nie życzy sobie przystanku obsługującego miejscowości Lubienia, Młynek i Brody oraz ingerencji w tereny wiejskiej zabudowy).</p> <p>Naszym zdaniem główna stacja obsługująca zarówno Starachowice i Iłżę na linii KDP powinna znajdować się pomiędzy Zębca / Marculami, a Jasieńcem / Pastwiskami. Jest to odcinek styczny z linią wąskotorową. Właściciel Starachowickiej Kolei Wąskotorowej – Powiat Starachowicki przy wsparciu gmin położonych przy linii, planuje jej modernizację do standardu klasy I, co oznacza techniczną możliwość jazdy powyżej 50 km/h a zgodnie ze znowelizowanymi przepisami jazda z taką prędkością na torze o rozstawie 750 mm jest dopuszczalna. Proponowana lokalizacja stacji znajduje się w bezpośrednim położeniu DK 9, więc dogodnym z punktu widzenia komunikacji samochodowej.</p> <p>W okolicy Zębca, wykorzystując położenie w pobliżu terenów przemysłowych i poprzemysłowych, które powodują brak ciągłości obszarów leśnych, powinna być również zlokalizowana stacja techniczno-postojowa. Lokalizacja stacji osobowej na LK 84 obsługiwałaby gminę Brody i Pawłów oraz Mirzec z powiatu starachowickiego oraz południowe pasmo osadnicze gminy Iłża.</p> <p>Dla pasażerów ze Starachowic korzystających z samochodów, położenie jest to również dogodne, ponieważ GDDKiA planuje zmianę położenia DK 42 wykorzystując obecną drogę powiatową Starachowice – Lubienia.</p> <p>cd. w pkt 4 formularza</p>	<p>cd. z pkt 3 formularza</p> <p>W samej Iłży, przy obwodnicy, od strony osiedli mieszkaniowych oraz z lepszym skomunikowaniem centrum miasta powinien zostać zlokalizowany przystanek „Iłża Miasto” dla pociągów regionalnych.</p> <p>W programie CPK+ zaproponowano – co bardzo chwalimy - wykorzystanie jako linii dojazdowe kolei wąskotorowych: piaseczyńską, rogowską, Żuławską, sochaczewską, kaliską, przeworską, gnieźnieńską, koszalińską, śmigieleską czy krośniewicką. A niestety zapomniano o naszej – starachowickiej.</p> <p>Jako rozwinięcie koncepcji CPK+ postulujemy, aby program ten uwzględnił wydłużenie Starachowickiej Kolei Wąskotorowej i połączenie jej z Nadwiślańską Koleją Wąskotorową. Nie jest to nowa idea. Budowę takiej linii planowano prawie 100 lat temu, a w latach 50 XX wieku zaczęto budowę od Iłży w kierunku Solca nad Wisłą. Wydłużenie komunikowałoby położone z dala od systemu kolei gminy Rzecznów, Sienno oraz powiatowe Lipsko.</p> <p>Postulaty graficzne Starachowice zostały przedstawione jako miasto nie powiatowe, bez oznaczenia przystanków pociągów dalekobieżnych.</p> <p>Zarząd SMKW</p> <p>odnośniki do tekstu i grafik postulatów:</p> <p>https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_postulat-SMKW.pdf https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_PD-postulat.jpg https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_PR-postulat.jpg https://skw.org.pl/lk84/CPKplus_PR-W3.jpg</p>	<p>UWAGI CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE.</p>	<p>Uwzględnimy pomysł wykorzystania w transporcie regionalnym Starachowickiej Kolei Wąskotorowej.</p>
---	----------------	--	---	--	--------------------------------------	---

9	Świętokrzyskie	Konecki	więcej połączeń przez Opoczno, Końskie	przekazać więcej informacji o proponowanych połączeniach przez Końskie i inne powiaty w województwie świętokrzyskim	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Stacje kolejowe w Końskie, jak i w Opoczno, są uwzględnione jako systemowe przystanki dla pociągów dalekobieżnych.
29	Świętokrzyskie	starachowicki	<p>Szanowni Państwo</p> <p>W imieniu Prezydenta Miasta Starachowice Marka Materka, poniżej przedstawiam treść naszego postulatu dotyczącego miasta Starachowice.</p> <p>Uwzględnienie Starachowic na ciągu CPK-Rzeszów - linii LK 84. Obecnie wybrany wariant (W3) jest nie do przyjęcia, ponieważ całkowicie marginalizuje Starachowice. W powiecie nie przewidziano stacji na linii dużych prędkości i liczymy, że wariant inwestorski W3 będzie zmieniony i nie będzie wykorzystany w projekcie bazującym (jeśli dojdzie do zmiany) na Waszej koncepcji CPK+.</p> <p>Również propozycja w CPK+ jest daleka od ideału, jeśli chodzi o nasze miasto. Optymalnym wariantem był wariant wykorzystujący LK 25 do Starachowic i odejście w kierunku północnym przez Mirzec i Wierzbicę. Wariantem kompromisowym jest wariant przebiegający wzdłuż (pobliżu) DK 9, a w rejonie Zębca (w odległości ok. 11 km od miasta) zlokalizowana byłaby stacja obsługująca nasze miasto. Funkcję dowozową do LK 84 pełniłaby kolej wąskotorowa. Propozycje wytrasowania nowej linii od Kunowa do Radomia mogą być zrozumiałe ze względu na uzyskanie kilku minut podróży na Linii CPK - Rzeszów, ale spowodują wykluczenie komunikacyjne Starachowic, bowiem trudno będzie zaplanować dobrą ofertę przewozową w tak założonym korytarzu LK 84. Sytuacją tą można porównać to do omijania Kalisza, z czym Wasze Stowarzyszenie walczy. TAK DLA kolei CPK przez STARACHOWICE!</p>	Zmiana oznakowania Starachowic. Miasto zostało oznaczone jak miasto nie będące siedzibą powiatu oraz bez ikony postoju pociągów dalekobieżnych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO.	Złożonych uwag niestety nie możemy uwzględnić, gdyż trasowanie relacji IC Warszawa - Rzeszów przez Starachowice nie ma uzasadnienia. Taka trasa wydłużyłaby istotnie przebieg relacji. W prezentowanej koncepcji CPK+ Starachowice uzyskują bezpośrednie połączenie do Warszawy przez Radom (pociągami klasy REx). Ponadto, uwzględniliśmy postulat Stowarzyszenia Starachowickiej Kolei Wąskotorowej i w sąsiedztwie Starachowic powstanie przystanek dla połączeń dalekobieżnych Starachowice-Północ, skomunikowany koleją wąskotorową oraz regionalną. Czas dojazdu ze stacji Starachowice do Stacji Starachowice-Północ, w celu przesiadki na pociąg dalekobieżny, wyniesie około 10 minut koleją wąskotorową i około 6 minut pociągiem regionalnym. Sytuacja taka oznacza radykalną poprawę względem obecnej sytuacji, zarówno w aspekcie połączeń regionalnych jak i dalekobieżnych, z tym że realizowanych ze stacji Starachowice-Północ skomunikowanej bezpośrednio z głównym dworcem kolejowym miasta.