

1	Dolnośląskie	kamiennogórski	Stacja bezpośrednio z dworca Kamienna Góra, według jednego z przedstawionych w konsultacjach wariantów, a nie z Przedwojowa.	Brak bezpośredniego połączenia z miasta powiatowego wydłuża czas przejazdu i międzyczas w oczekiwaniu na przejazd - oczekiwanie na dreżynę do Marciszowa/Przedwojowa, oczekiwanie na pociąg w Marciszowie/Przedwojowie - czas do poziomów nieakceptowalnych z punktu widzenia włączenia Kamiennej Góry do aglomeracji Wrocławskiej, który w pierwotnym wariantcie miał szansę osiągnąć 45min. Kontakt najlepiej bezpośrednio do burmistrz Kamiennej Góry Janusz Chodasewicz	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Planujemy stację bezpośrednio na dworcu Kamienna Góra.
2	Dolnośląskie	lubański, lwówecki	Nowy ślad linii 284 odcinek Lubomierz - Lwówek Śląski, aby wykonywać połączenia ze stacji węzłowej Legnica do stacji Świeradów Zdrój.	Mijanaka w Lubomierzu.	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy jako potencjalne przyszłościowe rozwiązanie w postaci odbudowy LK 284 na odcinku Lwówek Śląski - Lubomierz.
3	Dolnośląskie	miasto Wrocław	Stworzenie spójnego węzła przesiadkowego Wrocław Główny- Wrocław Świebodzi przez połączenie ich bezkolizyjną, autonomiczną kolejką.  W związku z planowanym ponownym uruchomieniem dworca Wrocław Świebodzi potrzebne jest sprawne przemieszczanie się pomiędzy nim a Wrocławiem Głównym. Aby sprawić żeby te dwa kluczowe w przyszłości dworce stworzyły jeden spójny węzeł przesiadkowy proponuje wybudowanie bezpośredniej autonomicznej kolejki. Może być ona stworzona na wzór kolejki sunlider bądź innego innowacyjnego i co ważne bezkolizyjnego projektu. Jest to ważne ponieważ umożliwi szybką przesiadkę we Wrocławiu nawet jeśli drugi pociąg będzie z innej stacji (bez konieczności dłuższej jazdy tramwajem i autobusem i uzależnienia tego od np. opóźnień transportu publicznego). Dodatkowo proponuję rozszerzenie Wrocławia Głównego o teren dawnego dworca górnośląskiego dla pociągów kończących bieg od strony wschodniej dworca.	-	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Sugerowane rozwiązania będą zbędne, gdyż w ramach projektu CPK+ planowany jest dworzec Wrocław Centralny (przy ulicy Grabiszyńskiej), na którym będą zatrzymywać się wszystkie pociągi Intercity oraz regio.
4	Dolnośląskie	Głogów	Nie wiem czy to jest brane pod uwagę.	2 tory od Głogowa do Leszna na odcinku do Głogówka 10 km. Powinno już być a co dopiero pod CPK.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	W projekcie CPK+ przewidziana jest budowa drugiego toru na linii kolejowej pomiędzy Leszmem, a Głogowem.

5	Dolnośląskie	Jelenia Góra	Relacje (Karpacz) Jelenia Góra - Nysa ( Kłodzko, Świdnica) - Kraków Szklarska Poręba - Jelenia Góra - Gdynia,Warszawa,Szczecin Jelenia Góra - Węgliniec - Szczecin, Gdynia Jelenia Góra - Berlin, Lipsk	Stop wykluczeniu komunikacyjnemu który postulujecie. Karkonosze i Aglomeracja Jeleniogórska oraz Wałbrzyska jest prawie odcięta pr,ez was od komunikacji kolejowej. Gdzie połączenia do Szklarskiej Poręby, Karpacza. Gdzie połączenia na lini kolejowej 137 (magistrala podsudecka Kraków-Jelenia Góra) Gdzie połączenia na zachód linii 274 z Jeleniej Góry do Szczecina, przez Węgliniec do Gdyni. To co jest proponowane to cofnięcie się o dekady i ponowne ostre cięcie likwidujące kolej. Pilny remont rozsypujących się linii 137, 286 i zachodniej części 274	UWAGI CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE.	W ramach koncepcji CPK+ uwzględnimy uwagę w zakresie połączenia dalekobieżego z Jeleniej Góry do Szczecina. Tezy o "cofnięciu o dekady" i "ostrym cięciu" są absurdalne, obraźliwe i pozbawione związku z rzeczywistością. Dziś nie ma ani jednego połączenia bezpośredniego z Jeleniej Góry czy Wałbrzycha do Szczecina. W prezentowanej koncepcji Karpacz i Szklarska Poręba są obsługiwane transportem kolejowym.
6	Dolnośląskie	karkonoski	linia zachodniopomorskie - lubuskie (przez zielona gore) -dolnoslaskie (jelenia gore, do kłodzka)	-	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	W schemacie połączeń dalekobieżnych uwzględniona została relacje Szczecin - Zielona Góra - Jelenia Góra - Kłodzko.
7	Dolnośląskie	Wiele powiatów.	1-brak pociągów pośpiesznych łączących Warszawę z Wrocławiem przez Kalisz i Ostrów Wielkopolski. 300 000 mieszkańców AKO bez dojazdu do Wrocławia ????. Gruby błąd...  To oczywiście tylko moje spostrzeżenia. Wy możecie wystawić swoje opinie do czego zachęcam	Brak wyraźnego linku do pobrania map w dużym formacie	UWAGI CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE.	Nasze odpowiedzi do przesłanych uwag są następujące. 1) Nie jest prawdą, że Kalisz i Ostrów Wielkopolski nie mają połączenia ekspresowego z Wrocławiem w koncepcji CPK+. Mają pociągiem klasy REX. W tej sytuacji trasowanie połączenia Intercity przez Kalisz i Ostrów Wielkopolski z Warszawy do Wrocławia nie ma uzasadnienia. Niemniej w wyniku konsultacji dodaliśmy połączenie z Wrocławia przez Ostrów Wielkopolski i Kalisz do Olsztyna.
8	Dolnośląskie	Wiele powiatów.	2- brak pociągów pośpiesznych po linii nr14 Linia ta łączy Żagań, Głogów Leszno, Krotoszyn, Ostrów Wielkopolski, Kalisz z Łodzią i Warszawą i co istotne umożliwia szybki dojazd z Warszawy do ważnych jednostek wojskowych. Ta linia była nawet w pierwotnych planach CPK.	jw.	UWAGI CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE.	Uważamy, że nie jest prawdą brak połączeń po LK14. Na całej trasie LK14 są zaplanowane połączenia Regio, a na większości przebiegu linii są też planowane połączenia Intercity (np. od Ostrowa Wielkopolskiego przez Leszno do Głogowa).
9	Dolnośląskie	Wiele powiatów.	3 - brak pociągów dalekobieżnych na Podsudeckiej. Likwidacja "Sudetów" i "Szczelińca"? No nie- nie ma na to zgody.	jw.	UWAGI CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE.	Naszym zdaniem, nie ma sensu trasowanie pociągów IC po całym odcinku Magistrali Podsudeckiej, poza dojazdem do Kłodzka z Warszawy i Krakowa/Katowic. Do Jeleniej Góry z Krakowa i Katowic znacznie szybsza będzie trasa przez Wrocław po LK132, a potem po nowej linii KDP CPK Żarów - Świdnica - Wałbrzych - Kamienna Góra. Każde z miast na Magistrali Podsudeckiej i tak uzyska radykalną poprawę skomunikowań, zarówno w warstwie Regio, jak i skomunikowań dalekobieżnych z całą Polską.
10	Dolnośląskie	Wiele powiatów.	4- brak połączenia zachodniopomorskiego z Sudetami. Jak można było pominąć oczywistą potrzebę dojazdu z nad morza w góry? I nie- nie ma potrzeby jazdy przez Wrocław. Tzw "Magistrala Zachodnia" z przedłużeniem biegu składów aż do Kłodzka to BARDZO oczekiwane rozwiązanie.	jw.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Uwzględnimy połączenia dalekobieżne ze Szczecina i Zielonej Góry do Jeleniej Góry oraz Kłodzka.
11	Dolnośląskie	Wiele powiatów.	5 -brak połączenia Berlin, Zgorzelec, Jelenia Góra. Bardzo potrzebne ale trzeba przekonać niemiecki rząd do elektryfikacji po ich stronie Pakt Warszawski skończył się 30 lat temu i pora przyjąć to do wiadomości....	jw.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Nie uwzględnimy tego postulatu, bo jest on poza polską władzością. Nie ma pociągów IC z Berlina do Goerlitz. Przesłana uwaga dotyczy planów Niemiec, a nie Polski i nie może być uwzględniona.

12	Dolnośląskie	Wiele powiatów.	6- brak połączenia Berlina z Wrocławiem Katowicami i Krakowem przez Gubin i Żagań. Czyli powrót "Latającego Ślązaka" - trzeba odbudować tory między Gubinkiem a Lubskiem	jw.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	<b>Proponowana trasa z Berlina do Wrocławia przez Gubin i Żagań nie uwzględnia polskich interesów społeczno-gospodarczych, w tym obsługi największych ośrodków miejskich położonych po polskiej stronie granicy. Taka trasa omijałaby miasta zamieszkałe przez ponad 300 tys. mieszkańców i jako taka nie będzie przez nas uwzględniona. Zaproponujemy natomiast trasę pociągu REX/IC z Wrocławia przez Bolesławiec i Żagań do Chociebuża.</b>
----	--------------	-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------