

| LP | Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga | Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga | Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci. | Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.) | UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA | ODPOWIEŹ NA UWAGI |
|----|---|--|---|--|---|--|
| 1 | Pomorskie | Starogardzki | Proponuję budowę linii kolejowej ze Starogardu Gdańskiego do Smętowa Granicznego. Umożliwi to powrót połączeń między Starogardem a Bydgoszczą i otworzy możliwości na nowe połączenia dalekobieżne oraz regionalne. | Obecnie tory kończą się w Jabłowie , dalej pozostaje tylko nasyp kolejowy. Proponowany przebieg nowej linii Starogard Gdański , Jabłowo, Bobowo, Grabowo, Kierwałd, Smętowo Graniczne. | UWAGA UWZGLĘDNIONA. | Uwaga dotycząca budowy linii kolejowej ze Starogardu Gdańskiego do Smętowa Granicznego zostanie przez nas uwzględniona w projekcie CPK+. |
| 2 | Pomorskie | Kwidzyński | Uzupełnić węzeł kolejowy w Kwidzynie o modernizację torów i możliwość połączeń ze stacją Prabuty, gdzie obecnie przebiega trasa Warszawa - Trójmiasto | Stacja nazywa się Kwidzyn, a nie Kwidzyń | UWAGA UWZGLĘDNIONA. | Uwzględnimy w programie CPK+ połączenie Kwidzyna ze stacją Prabuty. |
| 3 | Pomorskie | Bytów | Słupsk - Bydgoszcz (przez Bytów - Kościerzynę) Słupsk - Chojnice (przez Bytów - Lipusz) | Ciąg linii 212: Sławno - Korzybie powinien zostać odbudowany | UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM. | W przypadku obu relacji, zarówno Słupsk - Bydgoszcz, jak i Słupsk - Chojnice, nie ma uzasadnienia połączenie dalekobieżne omijające Trójmiasto. Poza tym bezpośrednia relacja Słupsk - Chojnice nie ma także uzasadnienia przy gęstym cyklu kursowania pociągów jaki przewidujemy, zarówno dla połączeń regionalnych jak i dalekobieżnych. |
| 4 | Pomorskie | pucki | Dodanie nowej linii kolejowej Władysławowo - Jastrzębia Góra - Białogóra - prowadzącej do szeregu lotnisk obleganych latem. | - | UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA. | Proponowaną nową linię kolejową Władysławowo - Jastrzębia Góra - Białogóra uwzględnimy jako potencjalną, fakultatywną inwestycję jednostek samorządu terytorialnego, wspieraną przez Państwo. |
| 5 | Pomorskie | Malborski Nowodworski | Linia wąskotorowa na odcinku Nowy staw-Sztutowo powinno się zastanowić nad przedłużaniem do Krynicy Morskiej. | Brak | UWAGA UWZGLĘDNIONA. | Uwzględnimy zgłoszony postulat i przedłużymy linię wąskotorową do Krynicy Morskiej. |