

pod lask iz	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Podlaskie	Sokołowski, Ostrowski, wysokomazowiecki	Przedłużenie linii kosów lacki- Ciechanowiec- Bielsk Podlaski- Hajnówka	Brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Uwaga dotycząca przedłużenia linii Kosów Lacki-Ciechanowiec-Bielsk Podlaski-Hajnówka w naszej opinii nie ma uzasadnienia z powodu zbyt małych ośrodków miejskich.
2	Podlaskie	Siemiatycki	Proponowane zmiany są bardzo dobre, wreszcie zaplanowana jest stacja kolejowa bezpośrednio w Siemiatyczach. Bravo!	Rozdzielczość mapy na LinkedIn jest zbyt niska Żeby odczytać wszystkie nazwy miejscowości.	UWAGA TECHNICZNA - NIE WYMAGA ODPOWIEDZI.	uwaga redakcyjna
3	Podlaskie	bielski, hajnowski itd.	Modernizacja infrastruktury na odcinku Białystok - Siedlce (przez: Bielsk Podlaski, Czeremchę, Siemiatycze). Pozwoli to na lepsze wykorzystanie transportu towarowego oraz większą możliwość obsługi połączeń regionalnych oraz dalekobieżnych. Obecnie ten region jest wykluczony komunikacyjnie. Trasa też byłaby drogą okrężną z Warszawy do Białegostoku w razie nieprzewidzianych zdarzeń.	Modernizacja infrastruktury na odcinku Białystok - Siedlce (przez: Bielsk Podlaski, Czeremchę, Siemiatycze). Pozwoli to na lepsze wykorzystanie transportu towarowego oraz większą możliwość obsługi połączeń regionalnych oraz dalekobieżnych. Obecnie ten region jest wykluczony komunikacyjnie. Trasa też byłaby drogą okrężną z Warszawy do Białegostoku w razie nieprzewidzianych zdarzeń.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Modernizacja infrastruktury kolejowej pomiędzy Białymstokiem, a Siedlcami, jak również połączenia dalekobieżne pomiędzy tymi miastami są przez nas uwzględnione w schemacie połączeń dalekobieżnych.
4	Podlaskie	Siemiatycki	Połączenie od Siemiatycz stacji do Siemiatycz i dalej w kierunku Grodzisk - Koryciny - pobikry- ciechanowiec - czyzew Dlaczego? Miasto ciechanowiec nie posiada połączenia kolejowego, druga kwestia proponowana linia przecina próżnie infrastrukturalna jaka powstaje w skutek drogi s19 oraz proponowanych lini kolejowych.	Brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona chroniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancernej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji tylko 4 tys mieszkańców.
5	Podlaskie	Siemiatycze	Siemiatycze-Grodzisk-Ciechanowiedz-Czyżew	Z	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancernej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.
6	Podlaskie	Siemiatycki	Trasa przez Siemiatycze Stacja, Siemiatycze, Grodzisk, Ciechanowiec, Czyżew	Brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancernej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.

7	Podlaskie	Siemiatycze	Trasa siemiatycze stacja - siemiatycze - Grodzisk - ciechanowiec - czyżew	.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancерnej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.
8	Podlaskie	Powiat siemiatycki	Trasa kolejowa	.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancерnej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.
9	Podlaskie	Siemiatycki	Siemiatycze, Grodzisk, Ciechanowiec, Czyżew	.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancерnej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.
10	Podlaskie	Siemiatycze	Trasa Siemiatycze-trasa Siemiatycze - Grodzisk - Ciechanowiec - Czyżew	.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancерnej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.
11	Podlaskie	Siemiatycze	Trasa siemiatycze stacja - siemiatycze - Grodzisk - ciechanowiec - czyżew	.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancерnej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.
12	Podlaskie	Siemiatycki	Trasa siemiatycze stacja - siemiatycze - Grodzisk - ciechanowiec - czyżew	.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zaproponowany przebieg trasy przez Węgrów, Sokołów Podlaski oraz Drohiczyn wynika z obsługi miast powiatowych oraz potrzeb militarnych (połączenie rejonu granicy państwa na odcinku, na którym nie jest ona broniona rzeką, z miejscem stałej dyslokacji trzonu 18 Dywizji Pancерnej w Wesołej). Budowa dodatkowego równoległego ciągu nie jest możliwa do uzasadnienia ekonomicznie. Nie ma sensu poprowadzenie nowej linii kolejowej, o długości kilkudziesięciu kilometrów, do miasta o populacji 4 tys mieszkańców.