

Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
Warmińsko-mazurskie	elbląski, nowodworski, gdański...	<p>Bezpośrednie połączenie Gdańsk–Elbląg przez Nowy Dwór Gdański obecnie nie istnieje. Elbląg nie ma dziś żadnego bezpośredniego połączenia z Gdańskiem, mimo że jest to linia o strategicznym znaczeniu (tzw. obwód królewiecki). Podróż z Elbląga w praktycznie każdym kierunku wymaga przesiadek i oczekiwania na stacjach.</p> <p>Miasto nie ma również bezpośredniego połączenia IC z Warszawą, a połączenie z Olsztynem jest bardzo słabe. Wynika to m.in. z faktu, że w 1945 r. ZSRR rozebrał linię kolejową Elbląg–Dzierzgoń–Miłomłyn–Olsztynek. Choć pojawiały się plany jej odbudowy, nigdy ich nie zrealizowano.</p> <p>Obecnie obszar, przez który przebiegała ta linia, jest komunikacyjnie wykluczony. Nasypy kolejowe w wielu miejscach wciąż istnieją, choć część infrastruktury była jeszcze rozbierana w latach 90.</p> <p>Odbudowa linii po historycznym śladzie Elbląg–Dzierzgoń–Miłomłyn–Olsztynek lub poprowadzenie jej w kierunku Iławy mogłoby znacząco skrócić czas podróży do Warszawy, odciążyć linię przez Tczew oraz przywrócić komunikacyjnie do życia cały obszar położony na południe od Elbląga oraz lepiej skomunikować Warmię i Mazury z zachodnią częścią kraju.</p> <p>Toczą się jedynie rozmowy samorządowców i inicjatyw społecznych o budowie nowego połączenia Gdańsk–Nowy Dwór Gdański–Elbląg, warto jednak równoległe myśleć o odbudowie dawnego połączenia kolejowego w tym regionie przez Dzierzgoń: https://elblag.naszemiasto.pl/rozmowy-o-budowie-nowej-linii-kolejowej-gdansk-elblag-spotkanie-na-szczycie/ar/c1p2-28799633 https://www.youtube.com/watch?v=OstBKIOjd0c&t=335s</p>	nie	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwzględniono uwagę w zakresie budowy linii Elbląg - Gdańsk i poprawy skomunikowania z Olsztynem. Postulat odbudowy linii Elbląg - Olsztynek nie ma według nas uzasadnienia.

Warmińsko-mazurskie	Pogranicze Kraju	Nowa linia kolejowa/odbudowa częściowa ale jako magistrala Gdansk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg z ewentualnymi miastami po trasie a także odcinki przygraniczne w Warmińsko Mazurskim jak do Sepopolu czy do Szczytna nowa linia według pomysłów Niemieckich z Olsztynka ale także też dwa tory na lk 38 co najmniej do Korszy/Bartoszyca a do granicy przejezdność	odbudowa dworców w naszym Pruskim stylu Chce też bardziej zaawansowanego podejścia np nowa linia jak za czasów Rzeszy ostatniej proponowali Kolno - Szczuczyn - Augustów można też przedłużyć do Atylus na Litwie i także z Puszczy Romnickiej nie tylko do Suwałk ale np do Vilkaviskis albo nawet do byłego Memelandu jak Niemcy planowali przed 1945 tylko że trzeba w Kownie zrobić normalny węzeł kolejowy + ewentualnie do Jurbarkas albo innych miast na Litwie nie tylko Mariampol bo trzeba nasza sieć kolejowa pielęgnować a Świnoujście do Hamburga także odbudować węzeł i ewentualne jakieś tunele czy coś w ramach sporej inwestycji w naszym granicznym mieście a także w Szczecinie gdzie linię do Pasewalk, Löcknitz trzeba zelektryfikować na 2 tory i z 200km/h bo pora zebysmy w końcu mieli trochę linii na 250km/h bądź 200km/h bo poza Ygrekiem nie powinniśmy mieć linii konwencjonalnych nawet do Gdańska z Warszawki do Nasielska skrot ale i nowa trasa przez Lubawę (ale można też Nowe Miasto Lubawskie) do Ilawy z Działdowa	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy w zakresie połączenia Elbląg - Gdańsk.
Warmińsko-mazurskie	Olsztyński	Proponuję zatrzymywanie PKP Intercity w lokalizacji Stawiguda.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Uważamy, że nie ma uzasadnienia postój systemowych pociągów dalekobieżnych na osobowym przystanku kolejowym Stawiguda.
Warmińsko-mazurskie	.	Uruchomienie bezpośredniego połączenia z CPK do Giżycka	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	W schemacie połączeń dalekobieżnych uwzględnione zostanie bezpośrednie połączenie z lotniska CPK do Giżycka.