

LP	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Ewentualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Podkarpackie	Sanocki	Częstsze połączenia z Sanokiem (1-2 godziny)	Brak	UWAGA ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
2	Podkarpackie	Kolbuszowski, Mielecki	Budowa łącznika: Kolbuszowa-Mielec-Połaniec	Elektryfikacja LK25	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	W ramach CPK+ planujemy budowę łącznika Mielec - Połaniec bez budowy odcinka Kolbuszowa - Mielec. Bezpośrednie połączenia Mielec - Rzeszów realizowane będą z pominięciem Dębicy nową łącznicą Ropczyce - Pustków.
2	Podkarpackie	Kolbuszowski, Mielecki	1. Budowa łącznika: Kolbuszowa-Mielec-Połaniec 2. Powinny powstać połączenia Lublin-Kraków przez Mielec.	Elektryfikacja LK25	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy w programie CPK+ połączenie IC Lublin - Kraków przez Mielec.
	Podkarpackie	Krośnieński, jasielski	Uważam, że brakuje regularnego połączenia dalekobieżnego alternatywną trasą dla Rzeszów - Kraków na południu. Obszary zachodniego Podkarpacia, Małopolski i Śląska to obszary wysoko zaludnione. Obecna propozycja zakłada krótkie połączenia regio między miastami jak Krosno, Jasło, Nowy Sącz, Nowy Targ itp, a w celu dłuższej trasy trzeba dojechać do Krakowa/Tarnowa/Rzeszowa i z tego miasta jechać do miejsca docelowego. Ta główna linia jest bardzo obciążona, pojawiają się regularnie opóźnienia przez konieczność przetłuszczanie IC. Alternatywne IC na południu nie tylko odciążą tą trasę, ale dla wielu osób będzie szybszym połączeniem. IC powinno być moim zdaniem zaczynać na zmianę w Rzeszowie lub Sanoku a kończyć w Cieszynie	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO.	Zgadzamy się z uwagą i uwzględnimy ją częściowo jako trasę IC Ustrzyki - Krosno - Nowy Sącz - Kraków.
1	Podkarpackie	tarnobrzecki	LK25: elektryfikacja odcinka Dębica - Chmielów	Proszę o wprowadzenie tego postulatu do skalowalnego pliku PDF o dużej rozdzielczości - patrz: https://www.gov.pl/web/gddkia/przygotowanie-drog-krajowych---mapa-pdf	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Przyspieszyć /ulatwić dojazd z Mielca na lotnisko w Rzeszowie	Generalnie sposób i prezentacja nie mówią mi jak między dwoma największymi miastami Podkarpacia (Mielec -lotnisko jesionka Rzeszów)dojadę do jedyne go lotniska Podkarpacia. Znaczy jak dojadę wiem już teraz 50 km w od 2,5 godz do 4-5 godz . a jak na czas dojazdu i łatwość wpłynie państwa propozycja ?	UWAGA UWZGLĘDNIONA	W Projekcie CPK + planujemy szybszy dojazd z Mielca do Rzeszowa i będzie on szybszy o co najmniej 35 minut. Podobnie planujemy więcej połączeń i szybszy dojazd z Rzeszowa na lotnisko Rzeszów-Jasionka.
1	Podkarpackie	mielecki	Budowa linii kolejowej Połaniec - Mielec - Kolbuszowa lub na LK65 wbudowanie torów dla pociągów 1435 mm od Huty Deręgowskiej do Strzegomek	Proszę o wprowadzenie tego postulatu na mapę umieszczoną w skalowalnym pliku PDF o dużej rozdzielczości - patrz: https://www.gov.pl/web/gddkia/przygotowanie-drog-krajowych---mapa-pdf	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Postulat budowy linii kolejowej Połaniec - Mielec - Kolbuszowa lub wbudowanie na LK 65 torów dla pociągów 1435 mm od Huty Deręgowskiej do Strzegomek, częściowo jest przez projekt CPK+ uwzględniony na odcinku Połaniec - Mielec. Natomiast odcinek Mielec - Kolbuszowa w naszej opinii nie ma uzasadnienia.

1	Podkarpackie	Tarnobrzeg/Sandomierski	<p>Uwagi mam dwie, do kolei dalekobieżnej i regionalnej. Do dalekobieżnej: przystanek kolei powinien znajdować się w Tarnobrzegu, w kontekście planowanej kolei czwórmiasta z perspektywą skomunikowania regionu z 5 kierunków (ze stacji Tarnobrzeg odchodzą trasy w kierunku Sandomierza, Nowej Dęby, Stalowej Woli, Mielca, Połańca/Staszowa). Umieszczenie przystanku kolei dalekobieżnej w Kolbuszowej jest niezrozumiałe z trzech powodów: po pierwsze miasto to skomunikowane jest z Rzeszowem w ramach podkarpackiej kolei aglomeracyjnej. Po drugie rozmiar - podczas gdy Kolbuszowa liczy 8 tyś. mieszkańców, Tarnobrzeg liczy ich 40 tyś. więc 5 razy więcej. Trzecim argumentem jest brak potencjału Kolbuszowej do skomunikowania regionu, jedynie Nowa Dęba byłaby faktycznie osiągalna, co wydaje się być marnotrawstwem infrastruktury w Tarnobrzegu, która, jak wspominałem, oferuje komunikację z 5 kierunkami. Ponadto, ustanowienie przystanku kolei dalekobieżnej w Sandomierzu (ze względu na przebieg linii kolejowej nr 25 z kierunku Mielca) odbiera mieszkańcom całego regionu połączenia InterCity w relacjach Wrocław/Kraków-Lublin/Hrubieszów - kierunków niedawno przywróconych, a jednak uczęszczanych przez studentów i pracowników dojeżdżających do tych najważniejszych miast południowej Polski. Tarnobrzeg jest naturalnym miejscem przecięcia się tych relacji, z relacją Rzeszowa z północą.</p> <p>W drugiej części uwagi mam do połączeń regionalnych: jak wcześniej wspominałem, sieć regionalna pomija Tarnobrzeg w kontekście hubu kolei czwórmiasta, który łączy ze sobą 5 kierunków. "Wpięcie" linii kolejowej z kierunku Stalowej Woli do Sandomierza wyklucza (a co najmniej znacznie utrudnia, wymagając zmiany kierunku jazdy składu) podróz w kierunku Mielca, Rzeszowa i Staszowa/Polańca. Przy i tak planowanym połączeniu KDP ze Stalowej Woli do Sandomierza, niewykorzystanie LK74 wydaje się być marnotrawstwem i redundancją zasobów.</p>	<p>Uwagę mam do przebiegu KDP w północnej części Podkarpacia. W obecnym planie Stalowa Wola jest przewartościowana kosztem północno-zachodniej części województwa, będącej wykluczoną z sieci KDP (proszę zwrócić uwagę na planę w trójkącie Mielec-Tarnobrzeg-Nowa Dęba). Stalowa Wola mając połączenie KDP zarówno z Lublinem, jak i z Rzeszowem, nie wymaga budowania kolejnego, wręcz bezpośredniego połączenia przez Sandomierz i Ostrowiec Św. Zamiast tego, lepszym rozwiązaniem byłoby dodanie drugiego toru i podniesienie parametrów niedawno remontowanej LK71 i LK25 na odcinku Ocice-Ostrowiec Św. Tego rodzaju rozwiązanie pozwoliłoby na dołączenie w przyszłości do sieci KDP w kierunku północnym Mielca, Dębicy i Jasła, przez modernizację pozostałej części LK25.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA.</p>	<p>Uwzględnimy uwagę w zakresie doprojektowania dodatkowego przystanku w Tarnobrzegu oraz obsługi dalekobieżnej.</p>
1	Podkarpackie	Mielecki	<p>Budowa mostu na Wiśle w celu połączenia Mielca z województwem Świętokrzyskim</p>	<p>Większe wiaty przystankowe, czytelniejszy system informacji pasażerskiej</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA.</p>	<p>Tak planujemy.</p>
1	Podkarpackie	mielecki	<p>Budowa mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25)</p>	<p>-</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA.</p>	<p>Tak planujemy.</p>
1	Podkarpackie	mielecki	<p>Most kolejowy i linia kolejowa Połaniec - Tuszów Narodowy - Mielec</p>	<p>Otwarcie Mielca na połączenie kolejowe z woj. świętokrzyskim i dalej z CPK</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA.</p>	<p>Tak planujemy.</p>

1	Podkarpackie	mielecki	<p>Budowa mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+</p> <p>Cel: otwarcie nowego korytarza kolejowego północ-południe, który połączyłby: CPK / Warszawę Kielce Staszów Połaniec Tuszów Narodowy Mielec</p>	<p>Dla naszego regionu oznacza to kilka bardzo konkretnych korzyści:</p> <p>1) Dostęp do systemu CPK Nowy most stworzyłby możliwość uruchomienia połączeń kolejowych prowadzących z Mielca w kierunku Warszawy i Centralnego Portu Komunikacyjnego.</p> <p>2) Impuls dla gospodarki Mielec to jeden z największych ośrodków przemysłowych w Polsce południowo-wschodniej. Lepsza infrastruktura kolejowa oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ tańszy transport towarów ✓ lepszą logistykę dla firm ✓ większą atrakcyjność inwestycyjną regionu. <p>3) Integrację komunikacyjną regionu Most przez Wisłę połączyłby sieci kolejowe województw: Podkarpackiego Świętokrzyskiego Dzięki temu powstałaby kolejowa oś komunikacyjna Kotliny Sandomierskiej.</p> <p>4) Nowe połączenia pasażerskie Możliwe byłyby relacje takie jak: Kielce – Staszów – Połaniec – Mielec – Rzeszów To oznacza łatwiejszy dojazd do pracy, uczelni i instytucji. Dla Mielca most Połaniec – Tuszów Narodowy może być tym, czym dla innych regionów była kiedyś budowa brakującego fragmentu autostrady – inwestycją, która nagle otwiera dostęp do całej sieci transportowej kraju.</p>	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielec	Połączenie Połańca i Mielca przez most kolejowy który by został zbudowany łącząc linie LK75 i LK25	Most	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.

1	Podkarpackie	Mielecki	Konieczność budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+	<p>1) Dostęp do systemu CPK Nowy most stworzyłby możliwość uruchomienia połączeń kolejowych prowadzących z Mielca w kierunku Warszawy i Centralnego Portu Komunikacyjnego.</p> <p>2) Impuls dla gospodarki Mielec to jeden z największych ośrodków przemysłowych w Polsce południowo-wschodniej. Lepsza infrastruktura kolejowa oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ tańszy transport towarów ✓ lepszą logistykę dla firm ✓ większą atrakcyjność inwestycyjną regionu. <p>3) Integrację komunikacyjną regionu Most przez Wisłę połączyłby sieci kolejowe województw: Podkarpackiego Świętokrzyskiego Dzięki temu powstałaby kolejowa oś komunikacyjna Kotliny Sandomierskiej.</p> <p>4) Nowe połączenia pasażerskie Możliwe byłyby relacje takie jak: Kielce – Staszów – Połaniec – Mielec – Rzeszów To oznacza łatwiejszy dojazd do pracy, uczelni i instytucji.</p>	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy na Wisłę do Połańca	Sieć elektryczna od Dębicy	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy łączący linię kolejową 25 z Połańcem.	Kluczowe.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	most kolejowy w Połańcu	raczej na razie nie	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most Połaniec Tuszów Narodowy	Most Połaniec Tuszów Narodowy	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Budowa mostu kolejowego tuszów-połaniec, połączenie linii 75 z 25	Uwzględnienie powiatu mieleckiego w jakichkolwiek planach i połączeniach.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Brak skomunikowania miasta Mielec (około 55 tys. mieszkańców) z przyszłym centralnym portem komunikacyjnym	Połączenie linii kolejowej nr 25 z linią kolejową 75. Elektryfikacja linii L25	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Według projektu CPK+ Mielec będzie miał bardzo szybkie skomunikowanie z CPK, ale z przesiadką w Sandomierzu/ Gorzycach, lub nieco dłuższe z przesiadką w Kielcach. Czas dojazdu, nawet uwzględniając przesiadkę, będzie szybszy niż np. w przypadku połączenia z Rzeszowem.
1	Podkarpackie	Mielecki	Mielec do CPK	Most przez Wisłę	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Według projektu CPK+ Mielec będzie miał bardzo szybkie skomunikowanie z CPK, ale z przesiadką w Sandomierzu/ Gorzycach, lub nieco dłuższe z przesiadką w Kielcach. Czas dojazdu, nawet uwzględniając przesiadkę, będzie szybszy niż np. w przypadku połączenia z Rzeszowem.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy na Wisłę w Połańcu . Linia kolejowa Kielce Rzeszów przez Mielec	Likwidacja wyłączenia kolejowego Mielca	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	mielecki i staszowski	Most kolejowy na Wisłę i nowa linia kolejowa pomiędzy Połańcem a Tuszowem Narodowym do Mielca i dalej do Kolbuszowej.	Elektryfikacja na całym odcinku od Połańca do Kolbuszowej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy Połaniec	Dostęp do linii kolejowych Staszów Kielce Warszawa	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Budowa mostu kolejowego nad Wisłą	Brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.

1	Podkarpackie	Mielecki	Włączenie Mielca w trasę kolejową umożliwiając szybki dostęp do stolicy.	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Według projektu CPK+ Mielec będzie miał bardzo szybkie skomunikowanie z CPK, ale z przesiadką w Sandomierzu/ Gorzycach, lub nieco dłuższe z przesiadką w Kielcach. Czas dojazdu, nawet uwzględniając przesiadkę, będzie szybszy niż np. w przypadku połączenia z Rzeszowem.
1	Podkarpackie	Mielecki	Dość z wykluczeniem komunikacyjnym powiatu mieleckiego! Budowa mostu Połaniec – Tuszów Narodowy może być tym, czym dla innych regionów była kiedyś budowa brakującego fragmentu autostrady	Zbudujcie most Połaniec – Tuszów Narodowy może być tym, czym dla innych regionów była kiedyś budowa brakującego fragmentu autostrady	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Wprowadzenie połączenia kolejowego Warszawa Mielec	Brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Według projektu CPK+ Mielec będzie miał bardzo szybkie skomunikowanie z CPK, ale z przesiadką w Sandomierzu/ Gorzycach, lub nieco dłuższe z przesiadką w Kielcach. Czas dojazdu, nawet uwzględniając przesiadkę, będzie szybszy niż np. w przypadku połączenia z Rzeszowem.
1	Podkarpackie	Powiat mielecki	Budowa połączenia kolejowego z Mielca do Staszowa wraz z budową nowego mostu. Docelowo otwarcie linii Rzeszów - Kielce - CPK	Proponowane rozwiązanie powinno być połączone z budową łącznika Mielec-Kolbuszowa	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	W Projekcie CPK+ planowane są bezpośrednie, ekspresowe połączenia kolejowe Rzeszów - Mielec, ale bez odcinka Mielec - Kolbuszowa (przez Łącznicę Pustków - Ropczyce). To rozwiązanie będzie szybsze niż połączenie przez Kolbuszową.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy łączący Połaniec z Mielcem (a dokładniej Tuszowem Narodowym), który utworzy połączenie Kielce-Rzeszów	Dalej trasa Mielec-Kolbuszowa, która skróci dojazd z Mielca do Stolicy Województwa o 40 minut	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Więcej opcji podróży kolejami szczególnie bezpośrednimi	Brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy na trasie Mielec - Staszów	Połączenie kolejowe Mielec-Kielce i Mielec- Kolbuszowa	UWAGA UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO.	Tak planujemy w zakresie połączenia Mielec - Kielce. Natomiast nie planujemy połączenia z Kolbuszową.
1	Podkarpackie	Mieleckiego	Połączenie linii L-25 z L-73 = korzystne powiatu mieleckiego z Warszawą i CPK przez Staszów i Kielce.	Szerszego rozdziwisku w mediach, min.: TVP RZESZÓW, TVP KIELCE, KORSO.PL, HEJ.MIELEC i portale działające na terenie całego kraju.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most na Wiśle, Połaniec Tuszów	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Łącznik linki kolejowej nr 25 z linią kolejową nr 75	Nowy most kolejowy między Połańcem a Tuszowem Narodowym	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy Połaniec Tuszów Narodowy	Bez uwag	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy na Wiśle	Trasa Staszów-Tuszów Narodowy	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	POŁANIECKI, MIELECKI	Budowa mostu kolejowego na rzece Wisła w celu połączenia linii kolejowej Połaniec Mielec	Inwestycja umożliwi połączenie Rzeszów-Mielec-Połaniec-Kielce. Umożliwia też dostęp mieszkańcom powiatu mieleckiego do stolicy i reszty kraju	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Budowa mostu kolejowego na Wiśle i linii kolejowej Tuszów Narodowy- Połaniec. Popieram.	Brak uwag	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Powiat mielecki, powiat staszowski	Budowa mostu kolejowego łączącego województwa podkarpackie i świętokrzyskie w powiecie mieleckim i staszowskim umożliwiające sprawne komunikowanie się mieszkańców podkarpacia z CPK i stolicą	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielec	Proponuję budowę nowego odcinka kolejowego Mielec - Kolbuszowa . By uruchomić bezpośrednie połączenia Rzeszów Mielec i dalej na Kielce przez Połaniec	Powtórzę mój postulat : potrzebny jest nowy odcinek kolejowy Kolbuszowa Mielec Połaniec	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	W projekcie CPK+ planowane są bezpośrednie, ekspresowe połączenia kolejowe Rzeszów - Mielec, ale bez odcinka Mielec - Kolbuszowa (przez Łącznicę Pustków - Ropczyce). To rozwiązanie będzie szybsze niż połączenie przez Kolbuszową.
1	Podkarpackie	Mielec	Most kolejowy na wisle . Otwarcie linii kolejowej relacji Kielce- połaniec- mielec-rzeszów	Przebieg powinien obejmować miejscowości Borowa , gawłuszowice , borki nizinskie-babicha	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.

1	Podkarpackie	mielecki, rzeszowski, staszowski, kielecki, opoczyński	Wnoszę o uwzględnienie zmian w zakresie programu kolejowego dotyczącego PORT POLSKA tak by uruchomić połączenia kolejowe na trasie Rzeszów - Kolbuszowa - Mielec - Tuszów Narodowy - Połaniec - Staszów - Kielce - Opoczno - CMK wraz z budową na terenie woj. podkarpackiego nowego odcinka Rzeszów/Kolbuszowa - Mielec oraz Tuszów Narodowy - Połaniec. Cała linia Rzeszów - Mielec - Połaniec - Kielce w standardzie 160 km/h, zelektryfikowana	Infrastruktura na odcinku Rzeszów - Mielec - Tuszów Narodowy - Połaniec - Staszów - Kielce - Opoczno - CMK powinna umożliwiać przejazd na odcinku Mielec - Kielce w czasie ok. 60 minut. Na odcinku Tuszów Narodowy - Mielec linia powinna być dwutorowa tak aby umożliwiała poruszanie się pociągów nie tylko w rel. Kielce - Mielec - Rzeszów ale i Kraków - Mielec - Lublin/Zamość. Linia kolejowa na odcinku Mielec - Rzeszów nie musi przebiegać przez Kolbuszową ale może być wytyczona krótszą trasą od Mielca/Rszochowa bezpośrednio w kierunku Rzeszowa (wjazd do Rzeszowa linią 71 lub linią 91. Prędkości szlakowe, zwłaszcza zważywszy na obecne standardy budowy nowych tego typu linii kolejowych nie powinna być niższa niż 160 km/h tym bardziej, iż czas przejazdu między Rzeszowem a Warszawą przez Mielec nie powinien być dłuższy niż ok. trzy godziny (Rzeszów - Mielec ok. 20 min., Mielec - Połaniec - Staszów - Kielce ok. 60 minut, Kielce - CMK - Warszawa ok. 100 minut.	UWAGA UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO.	Uwaga uwzględniona częściowo w zakresie budowy odcinka Mielec - Połaniec. Przebudowa całego odcinka Połaniec - Staszów - Kielce na 160 km/h nie jest uzasadniona i utrudnia ją istniejąca geometria trasy.
1	Podkarpackie	Mielec	Most kolejowy Połaniec- Tuszów Narodowy	Most jest konieczny by zlikwidować wykluczenie komunikacyjne Mielca.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most na Wiśle	Most	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	mielecki, staszowski	Konieczność budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK	Dodatkowo połączenie Mielca z Rzeszowem poprzez Kolbuszową.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy Połaniec -Tuszów Narodowy.	...	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielec mielecki	Kolej na Staszów - most na Wiśle. Połączenia kolejowego Mielec Staszów	Kolej	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielec	Połączenie kolejowe Mielec - Połaniec	Budowa mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielec	Rozbudowa sieci do powiatu mieleckiego	Ciężko stwierdzić	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	połączenie linii kolejowej nr 75 (Połaniec) z linią nr 25 (powiat mielecki), w tym budowa mostu Połaniec - Tuszów Narodowy	Możliwość uruchomienia połączenie Rzeszów - Kielce	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	mielecki	Łącznik Most Kolejowy na Wiśle Połaniec-Tuszów Narodowy	Wnosimy o wybudowanie mostu kolejowego na Wiśle Połaniec-Tuszów Narodowy	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Budowa mostu kolejowego przez Wisłę w Połańcu, żeby stworzyć połączenia kolejowe Mielec-Warszawa	Połączenie kolejowe Mielec-Warszawa	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.

1	Podkarpackie	Mielec	Połączenie Mielec/Kolbuszowa i Mielec/Kielce (Staszów)		UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielec	Połączenie szprychą Rzeszów-Mielec-Kielce-CPK z mostem kolejowym na Wiśle	Brak szybkiej kolei dla największego ośrodka przemysłowego na podkarpaciu. Łączenie granic rozbiorowych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO.	Uwagę dotyczącą połączenia szprychą Rzeszów-Mielec-Kielce-CPK z mostem kolejowym na Wiśle częściowo uwzględniliśmy, w zakresie budowy odcinka Mielec - Połaniec.
1	Podkarpackie	Mielecki	Most kolejowy przez Wisłę relacji połaniec - Tuszów Narodowy, do tego droga krajowa Kielce - połaniec- Mielec- Kolbuszowa-Rzeszów	DK przez Mielec	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	mielecki	linia kolejowa Mielec -> Połaniec -> Kielce -> CPK	idealnie pasujące byłoby przedłużenie linii z Mielca przez Kolbuszową (nowa trasa) do Rzeszowa. Łączymy dwa województwa.	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwzględniliśmy częściowo uwagę dotyczącą linii kolejowej Mielec -> Połaniec -> Kielce -> CPK, w zakresie budowy odcinka Mielec - Połaniec dla połączeń regionalnych.
1	Podkarpackie	Mielecki	Pociąg z Mielca do Rzeszowa	Brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	kolbuszowski	Nowa linia kolejowa Rzeszów - Kolbuszowa - Mielec - Połaniec - Staszów	Budowa bocznic kolejowych, elektryfikacja	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	W Projekcie CPK+ jest planowane bezpośrednie, ekspresowe połączenie kolejowe Rzeszów - Mielec, ale bez tego odcinka (przez Łącznicę Pustków - Ropczyce). Będzie ono szybsze niż połączenie przez Kolbuszową. Most kolejowy w Połańcu jest planowany.
1	Podkarpackie	Mielecki	Dziś, aby dojechać koleją z Mielca do Rzeszowa, trzeba jechać okrężnie przez Dębicę. Podróż trwa od 1 godz. 18 min do nawet 1 godz. 47 min. Połączenie kolejowe przez Kolbuszową skróciłoby czas przejazdu do około 50 minut.	To oznacza: ✓ nawet 57 minut szybciej ✓ realne połączenie Mielca ze stolicą województwa ✓ lepszy dostęp mieszkańców do pracy, uczelni i urzędów ✓ impuls rozwojowy dla całego północnego Podkarpacia Dziś infrastruktura transportowa w regionie wciąż jest projektowana tak, jakby Mielec był na uboczu. Linia kolejowa Mielec – Kolbuszowa – Rzeszów to nie fanaberia. To konieczność rozwoju regionu. Podkarpacie potrzebuje odważnych decyzji infrastrukturalnych, a nie ciągłego omijania największego miasta północy województwa. Mielec zasługuje na szybkie połączenie ze stolicą regionu!	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	W Projekcie CPK+ jest planowane bezpośrednie, ekspresowe połączenie kolejowe Rzeszów - Mielec, ale bez tego odcinka (przez Łącznicę Pustków - Ropczyce). Będzie ono szybsze niż połączenie przez Kolbuszową. Most kolejowy w Połańcu jest planowany.
1	Podkarpackie	Mielecki	Budowa mostu kolejowego łączącego Połaniec i powiat mielecki CPK-Mielec-staszow-Kielce	Połączenie kolejowe dla Mielca i nie odcinanie Mielca od Cpk	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględniliśmy uwagę dotyczącą budowy mostu kolejowego łączącego Połaniec i powiat mielecki CPK-Mielec-Staszow-Kielce w zakresie budowy odcinka Mielec - Połaniec dla połączeń regionalnych.
1	Podkarpackie	Rzeszów	Szybki pociąg na trasie Rzeszów- warszawa	Dużo osób pracujących zdalnie z Rzeszowa w Warszawie raz w tygodniu musi dojeżdżać do stolicy	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Połączenie Mielec -Rzeszów oraz Mielec —Kielce	Mielec jako miasto które omijane jest pod względem każdego połączeń komunikacyjnych	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.

1	Podkarpackie	Jarosławski, Przemyski, Przeworski,	Szybka Sieć kolejowa	Szprycha do Rzeszowa i CPK	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Budowa mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+	Budowa połączenia trasy kolejowej z Mielca do Rzeszowa przez Kolbuszowę.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Stalowa Wola	Aktualna propozycja jest racjonalna	W ramach proponowanej modernizacji można przywrócić/uspawnić ruch kolejowy w trójkącie Stalowa Wola- Tarnobrzeg- Sandomierz	UWAGA NIE ZAWIERA MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI.	To nie uwaga, bo nie zawiera merytorycznej propozycji - jest zbyt ogólna.
1	Podkarpackie	mielecki	konieczność budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+	konieczność budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+!	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki	Połączenie sieci kolejowej przechodzącej przez miasto Mielec z możliwością dojechania pociągiem do Warszawy.	Most na Wisle	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Według projektu CPK+ Mielec będzie miał bardzo szybkie skomunikowanie z CPK/Warszawą, ale z przesiadką w Sandomierzu/ Gorzycach lub nieco dłuższe z przesiadką w Kielcach. Czas dojazdu, nawet uwzględniając przesiadkę, będzie szybszy niż w przypadku połączenia z Rzeszowem.
1	Podkarpackie	Rzeszów	pociąg ekspres do Warszawy	??	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
1	Podkarpackie	Mielecki/staszowski	Połączenie kolejowe Kielce/staszow/połaniec/padew narodowa/mielec/rzeszów	Elektryfikacja linii L25	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwaga dotycząca połączenia kolejowego Kielce/Staszow/Połaniec/Padew Narodowa/Mielec/Rzeszów jest w projekcie CPK+ częściowo spełniona. W koncepcji jest planowane połączenie Kielce - Mielec oraz Połaniec - Rzeszów. Sam Mielec będzie miał bardzo szybkie skomunikowanie z CPK/Warszawą, ale z przesiadką w Sandomierzu/ Gorzycach lub nieco dłuższe z przesiadką w Kielcach.
1	Podkarpackie	Mielecki, rzeszowski	Uruchomienie trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec	Budowa połączenia z Mielca do Rzeszowa (przez Kolbuszową)	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwaga dotycząca połączenia kolejowego Kielce/Staszow/Połaniec/Padew Narodowa/Mielec/Rzeszów jest w projekcie CPK+ częściowo spełniona. W koncepcji jest planowane połączenie Kielce - Mielec oraz Połaniec - Rzeszów. Sam Mielec będzie miał bardzo szybkie skomunikowanie z CPK/Warszawą, ale z przesiadką w Sandomierzu/ Gorzycach lub nieco dłuższe z przesiadką w Kielcach.
1	Podkarpackie	mielecki, kolbuszowski, staszowski	budowa mostu kolejowego między Połańcem, Mielcem, a Kolbuszową	brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	W programie CPK+ planujemy budowę mostu kolejowego pomiędzy Połańcem, Mielcem, a Kolbuszową.

1	Podkarpackie	Mielecki	<p>Wnoszę o uwzględnienie w planach inwestycyjnych budowy nowego połączenia kolejowego Mielec – Kolbuszowa – Rzeszów oraz mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a powiatem mieleckim (LK25), a także uruchomienie trasy w ramach programu CPK+ na odcinku Kielce – Staszów – Połaniec – Mielec.</p> <p>Obecnie dojazd koleją z Mielca do Rzeszowa odbywa się trasą okrężną przez Dębicę, co znacząco wydłuża czas podróży (od ok. 1 godz. 20 min do nawet 1 godz. 45 min). Budowa bezpośredniego połączenia przez Kolbuszową pozwoliłaby skrócić czas przejazdu do ok. 50 minut, co stanowi istotną poprawę dostępności komunikacyjnej.</p> <p>Mielec jest największym miastem północnej części województwa podkarpackiego i ważnym ośrodkiem gospodarczym, który obecnie pozostaje niedostatecznie skomunikowany ze stolicą regionu. Realizacja wskazanych inwestycji umożliwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – poprawę dostępu mieszkańców do rynku pracy, edukacji i usług publicznych – zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej regionu – lepszą integrację transportową północnego Podkarpacia z Rzeszowem i siecią krajową <p>Inwestycja ta nie jest jedynie postulatem lokalnym, lecz realną potrzebą rozwojową regionu, która powinna zostać uwzględniona w długofalowej strategii transportowej.</p>	<p>Zwracam uwagę, że obecna infrastruktura transportowa regionu nie odzwierciedla rzeczywistego znaczenia Mielca jako największego ośrodka północnej części województwa. Brakuje bezpośrednich, efektywnych połączeń kolejowych ze stolicą regionu, co znacząco ogranicza mobilność mieszkańców.</p> <p>Materiały konsultacyjne nie uwzględniają w wystarczającym stopniu potencjału połączenia Mielec – Kolbuszowa – Rzeszów ani potrzeby budowy mostu kolejowego w rejonie Połańca. Są to inwestycje kluczowe dla spójności komunikacyjnej i rozwoju gospodarczego tej części Podkarpacia.</p> <p>Warto, aby w procesie planowania większy nacisk położono na realne potrzeby mieszkańców oraz skracanie czasu przejazdu między głównymi ośrodkami regionu, zamiast utrzymywania obecnych, nieefektywnych tras.</p>	<p>UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.</p>	<p>Bezpośrednie ekspresowe połączenie kolejowe Rzeszów - Mielec jest planowane w programie CPK+, ale bez odcinka Mielec - Kolbuszowa (przez Łącznicę Pustków - Ropczyce). Będzie ono szybsze niż połączenie przez Kolbuszową. Ponadto jest przez nas planowany most kolejowy w Połańcu.</p>
1	Podkarpackie	mielecki, kolbuszowski, ale też staszowski w świętokrzyskim	<p>Budowa linii kolejowej z Mielca przez Kolbuszową do Rzeszowa, budowa mostu kolejowego w Połańcu oraz dzięki temu utworzenie całej południowo-wschodniej "szprychy" z CPK przez Skarżysko-Kamienną, Starachowice, Kielce, most w Połańcu, Mielec do Rzeszowa.</p>	-	<p>UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.</p>	<p>Postulaty budowy linii kolejowej z Mielca przez Kolbuszową do Rzeszowa, a także budowy mostu kolejowego w Połańcu są częściowo realizowane w programie CPK+. Bezpośrednie ekspresowe połączenie kolejowe Rzeszów - Mielec jest przez nas planowane, ale bez odcinka Mielec - Kolbuszowa (przez Łącznicę Pustków - Ropczyce). Będzie ono szybsze niż połączenie przez Kolbuszową. Ponadto jest przez nas planowany most kolejowy w Połańcu.</p>
1	Podkarpackie	Leżajski	<p>Poprowadzenie kolei dalekobieżnych linią kolejową nr 68 od Przeworska w stronę Stalowej Woli.</p>	<p>Proponuję stworzenie interaktywnej mapy planowanej sieci kolejowej tak, żeby móc dokładnie zwizualizować przebiegi linii kolejowych w przestrzeni :)</p>	<p>UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .</p>	<p>Propozycja poprowadzenia kolei dalekobieżnych linią kolejową nr 68 od Przeworska w stronę Stalowej Woli nie została przez nas uwzględniona, ponieważ istotnie wydłużałaby trasy ewentualnych pociągów i pomijała istotne ośrodki regionalne.</p>
1	Podkarpackie	jasielski	<p>Postuluję połączenia dalekobieżne z Jasła przez Gorlice, Stróże do Tarnowa a dalej w kierunku na Kraków.</p>	<p>Postuluję modernizację linii kolejowej nr 108 na odcinku Stróże-Jasło w takim samym wymiarze jak aktualnie realizowana na odcinku Jasło-Zagórz.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA.</p>	<p>Postulat połączenia dalekobieżnego z Jasła przez Gorlice i Stróże do Tarnowa, a dalej w kierunku na Kraków, uwzględnimy w zakresie połączeń do Krakowa.</p>
1	Podkarpackie	jasielski	<p>Postuluję połączenia dalekobieżne z Jasła przez Rzeszów w kierunku na Warszawę.</p>	<p>Postuluję modernizację linii kolejowej nr 108 na odcinku Stróże-Jasło w takim samym wymiarze jak aktualnie realizowana na odcinku Jasło-Zagórz.</p>	<p>UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .</p>	<p>Jasło ma obsługę dalekobieżną bezpośrednio do Krakowa oraz do Rzeszowa, Lublina i Białegostoku, a do Warszawy z przesiadką (w Rzeszowie lub w Nowym Sączu).</p>

1	Podkarpackie	jasielski	Postuluję modernizację linii kolejowej nr 108 na odcinku Stróże-Jasło w takim samym wymiarze jak aktualnie realizowana na odcinku Jasło-Zagórz.	Postuluję modernizację linii kolejowej nr 108 na odcinku Stróże-Jasło w takim samym wymiarze jak aktualnie realizowana na odcinku Jasło-Zagórz.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Popieramy i uwzględniamy postulat modernizacji linii kolejowej nr 108 na odcinku Stróże - Jasło.
1	Podkarpackie	Mielec	Połączenie kolejowe kielce- połaniec- most na wisle - tuszow narodowy- mielec- kolbuszowa - rzeszow	Linia kolejowa wraz z przystankami między miejscowościami borowa- gorki, gawluszowice - kliszow, borki nizinskie - babicha,	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Postulat uwzględnienia w programie CPK+ połączenia kolejowego Kielce - Połaniec - most na Wiśle - Tuszów Narodowy - Mielec - Kolbuszowa - Rzeszów jest częściowo realizowany w programie. Jest przez nas planowane bezpośrednie, ekspresowe połączenie kolejowe Rzeszów - Mielec, ale bez odcinka Mielec - Kolbuszowa (przez Łącznicę Pustków - Ropczyce). Będzie ono szybsze niż połączenie przez Kolbuszową. Planowany jest także most kolejowy w Połańcu, podobnie jak połączenie Mielec - Połaniec - Kielce.
1	Podkarpackie	Mielecki	budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+	budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy w zakresie budowy mostu i skomunikowania z Kielcami i Rzeszowem. Nie planujemy natomiast bezpośredniej obsługi dalekobieżnej Mielec - CPK, a przesiadkową (w Kielcach lub w Sandomierzu).
1	Podkarpackie	mielecki	budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+	budowy mostu kolejowego pomiędzy Połańcem (LK75) a Powiatem Mieleckim (LK25) i uruchomienia trasy CPK - Kielce - Staszów - Połaniec - Mielec w ramach CPK+	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy w zakresie budowy mostu i skomunikowania z Kielcami i Rzeszowem. Nie planujemy natomiast bezpośredniej obsługi dalekobieżnej Mielec - CPK, a przesiadkową (w Kielcach lub w Sandomierzu).
1	Podkarpackie	Brzozów	Jakim śladem optymalnie powinna iść linia do Sanoka przez Brzozów?	Dzień dobry, Interesuje mnie jaki wg Państwa powinien być horyzont czasowy dla wykonania nowych linii kolejowych na Podkarpaciu? Szczególnie interesuje mnie linia do Sanoka przez Brzozów. W jakiej częstotliwości pociągi powinny być wypuszczane na tą linię, żeby miało to ręce i nogi?	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE - UDZIELONA.	Zakładamy, że minimalna częstotliwość połączeń pomiędzy stolicą powiatu, a miastem wojewódzkim powinna wynosić 60 minut.

1	Podkarpackie	Sokołów Małopolski (rzeszowski) – Łańcut (łańcucki) – Kańczuga (przeworski) – Przemysł (przemyski) – Medyka (przemyski)	<p>Proponuję utworzenie nowej linii kolejowej łączącej miasta: Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Przemysł – Medyka, jako elementu nowego korytarza transportowego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym. Inwestycja ta stanowiłaby istotne uzupełnienie istniejącej sieci kolejowej poprzez włączenie obszarów dotychczas wykluczonych komunikacyjnie w spójny system transportu publicznego, integrujący je z aglomeracją rzeszowską oraz głównymi ośrodkami gospodarczymi regionu.</p> <p>Projektowana linia umożliwiłaby poprawę dostępności transportowej dla mieszkańców licznych gmin i mniejszych miast, zwiększając ich mobilność w zakresie dojazdów do pracy, edukacji, ochrony zdrowia i usług publicznych. Jednocześnie przyczyniłaby się do rozwoju lokalnych rynków pracy, ograniczenia wykluczenia społecznego oraz zmniejszenia presji na infrastrukturę drogową poprzez częściowe przeniesienie ruchu z transportu indywidualnego na zbiorowy.</p> <p>Istotnym atutem proponowanego rozwiązania jest jego powiązanie z węzłem kolejowym w Przemysłu oraz przejściem granicznym w Medyce, co nadaje inwestycji wymiar strategiczny – zarówno w kontekście obsługi ruchu pasażerskiego, jak i potencjalnego wsparcia procesów logistycznych i transgranicznych. Linia ta mogłaby w przyszłości stanowić element szerszego układu komunikacyjnego, integrującego wschodnią część województwa podkarpackiego z krajową i europejską siecią transportową.</p> <p>Realizacja inwestycji powinna być rozpatrywana etapowo, z uwzględnieniem potencjalnych powiązań z istniejącą i planowaną infrastrukturą kolejową oraz możliwością dalszej rozbudowy korytarza w kierunku północnym i zachodnim, w tym integracji z systemem kolei aglomeracyjnej obsługującej Rzeszów i jego obszar funkcjonalny.</p>	brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Niestety uważamy za nieuzasadnioną budowę nowego korytarza transportu kolejowego, którą Państwo zaproponowaliście. naszym zdaniem, nie ma wystarczającego zapotrzebowania przewozowego na powstanie takiej linii kolejowej. Natomiast Kańczuga w Koncepcji CPK + obsługiwana będzie kolejną wąskotorową, zmodernizowaną w celu osiągnięcia prędkości 70-80 km/h, co umożliwi dojazd do stacji Przeworsk w czasie około 15 minut, a stamtąd dojazd do Rzeszowa w czasie około 25-30 minut.
1	Podkarpackie	Kańczuga, powiat przeworski	<p>Składam wniosek o uzupełnienie zaproponowanej sieci regionalnej o miasto Kańczuga (powiat przeworski). Kańczuga stanowi istotny lokalny ośrodek społeczno-gospodarczy, pełniący ważną funkcję dla mieszkańców miasta i okolicznych gmin. Miasto posiada realne atuty gospodarcze, w tym działalność produkcyjną i usługową oraz obecność rozpoznawalnych pracodawców, takich jak KISAN i zakład związany z grupą MARMA Polskie Folie. Pomimo tego Kańczuga pozostaje obecnie poza siecią kolejową, co ogranicza jej potencjał rozwojowy i pogarsza dostępność transportową. Zasadne byłoby objęcie miasta projektowaną siecią poprzez zapewnienie połączenia kolejowego z Łańcutem, a dalej z Rzeszowem, Stalową Wolą, co pozwoliłoby włączyć Kańczugę do regionalnego systemu transportu publicznego i zwiększyć jej dostępność dla mieszkańców, pracowników i inwestorów.</p>	xxx	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwaga częściowouwzględniona, ponieważ Kańczuga w Koncepcji CPK + obsługiwana będzie kolejną wąskotorową zmodernizowaną w celu osiągnięcia prędkości 70-80 km/h, co umożliwi dojazd do stacji Przeworsk w czasie około 15 minut, a stamtąd dojazd do Rzeszowa w czasie około 25-30 minut.
1	Podkarpackie	rzeszowski leżajski przeworski jarosławski	<p>Bezpośrednie Połączenie regio Rzeszów Kraków. Obecnie wymagane są przesiadki, a bezpośrednie połączenie zatrzymujące się na każdej stacji byłoby sukcesem. Więcej par na trasie stalowa Wola przemysl. Połączenie przemysł Strzyżów i stalowa Wola strzyzowb bez przesiadki I. Wtedy pozwoli na przejazdy bezpośrednie z wschodnich i północnych miejscowości w okolicy Rzeszowa na południe</p>	Brak	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy połączenie dalekobieżne Kraków - Mielec - Stalowa Wola - Zamość. Połączenia Przemysł - Stalowa Wola i Przemysł - Strzyżów będą możliwe z przesiadką w Rzeszowie.
1	Podkarpackie	Jasielski	<p>Brak nowej linii kolejowej między miastami Jasło - Pilzno. Obecna siatka znacząco wydłuża czas przejazdu z Jasła (a nawet od Bieszczad!) do Krakowa i dalej.</p>	-	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Nie zakładamy budowy nowej linii kolejowej pomiędzy Jasłem, a Pilzmem. Połączenia pomiędzy Jasłem, a Krakowem odbywać się będą linią kolejową przez Gorlice i Nowy Sącz nową linią Podłęże-Piekiełko i takie połączenie uwzględnimy w ostatecznej propozycji koncepcji CPK+.
1	Podkarpackie	jasielski, dębicki	<p>Dodanie nowej linii kolejowej Dębica - Jasło przez Pilzno. Koncepcja takiej linii była już opracowana na zlecenie starosty jasielskiego.</p>	-	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Zgłoszony postulat nie może zostać uwzględniony, gdyż nowa linia kolejowa w trudnym górskim terenie nie ma uzasadnienia dla połączenia miast powiatowych, a wszystkie pozostałe połączenia wyższej rangi (np. Jasło - Kraków) realizowane będą innymi planowanymi liniami.

1	Podkarpackie	.	Uruchomienie połączenia pospiesznego z Ustrzyk do Krakowa i Katowic przez Nowy Sącz.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych zostaną uwzględnione.
1	Podkarpackie	.	Wydłużenie relacji z Warszawy do Przemyśla.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych zostaną uwzględnione.
1	Podkarpackie	.	Uruchomienie połączenia z CPK do Gorlic przez Sanok.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych zostaną uwzględnione.
1	Podkarpackie	.	Wydłużenie z Gorlic do Nowego Sącza linii z Rzeszowa, a w zamian wahadło Gorlice-Gorlice Zagórzany.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	Przesłane postulaty dotyczące połączeń dalekobieżnych zostaną uwzględnione.
1	Podkarpackie	Sanocki Leski	Kolej wąskotorowa na odcinku Nowy Łupków Cisna nie powinna się kończyć w miejscowości Cisna w dopiero miejscowości Wetlina, gdzie to jest miejsce docelowe dla turystów udających w właściwy obszar Bieszczadzkiego parku narodowego co pozwoli obniżyć znacznie ruch samochodowy.	Dalej do miejscowości Wetlina jest zachowany przebieg linii wąskotorowej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy zgłoszony postulat i przedłużymy linię wąskotorową z Cisny do Wetliny.