

1	Lubelskie	Chełmski, Hrubieszowski, Tomaszowski	Na udostępnionej przez Państwa mapie kolejowej, zostały umieszczone linie kolejowe, które miałyby służyć celom wojskowym (i ewentualnym nielicznym przewozom pasażerskim). Ze swojej strony proponowałbym połączyć dwa garnizony we wschodniej Polsce (Chełm i Hrubieszów) z Tomaszowem Lubelskim w celu stworzenia możliwości tzw. szybkiego manewru kolejją wzdłuż wschodniej granicy Polski. W okresie przedwojennym istniały linie wąskotorowe, których staratorza można by wykorzystać do budowy nowej linii kolejowej (linia Tyszowce-Hrubieszów czy Hrubieszów-Werbkowice-Uchanie-Wojśławice). Aktualnie ruch pomiędzy południowo-wschodnią częścią województwa "wisi" na komunikacji prywatnej, natomiast zapełnienie busów zarówno pomiędzy Tomaszowem a Hrubieszowem, jak i Hrubieszowem a Chełmem dawałoby podstawy do rentownego połączenia powiatowych miast wschodniej części województwa lubelskiego, zarówno z Lublinem jak i kierunkiem północnym (Włodawa i dalej do Białej Podlaskiej). Aspekt wojskowy z drugiej strony pozwala na szybkie połączenie pomiędzy dwoma garnizonami, które są stale rozbudowywane (przede wszystkim ze względu na trwającą wojnę ukraińsko-rosyjską), a także pozwoli na lepszą koordynację działań Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej.	Jw. - teren po istniejących, wąskotorowych liniach kolejowych w większości przypadków nie został zabudowany (a jeśli już, nie wymagałoby to wyburzenia wielu budynków), co pozwoliłoby zaoszczędzić część środków. Próba likwidacji wykluczenia kolejowego jednego z najbardziej niebezpiecznych miejsc w Polsce mogłoby pozwolić na zatrzymanie szybkiego wyludniania się ww. terenu.	UWAGA CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA.	Odpowiadając na zgłoszoną uwagę informujemy, iż co do zasady nie planowaliśmy w programie CPK+ budowy nowych linii kolejowych tylko dla potrzeb skomunikowania między sobą sąsiednich stolic powiatów, o ile nie wpisywały się one w inne potrzeby państwa związane z transportem międzyregionalnym, transportem towarowym lub potrzebami obronnymi. W tym kontekście wzmiankowana linia mogłaby mieć sens, o ile wystąpiłyby tu potrzeby związane z obronnością Państwa, na przykład upadek Ukrainy i włączenie tego państwa w rosyjską strefę wpływów. W obecnej chwili nie ma takiej sytuacji ani takiego zagrożenia, dlatego budowa tej nowej linii nie jest na tę chwilę uzasadniona. Natomiast uwzględnimy tę uwagę w rozwiązaniach ewentualnościowych projektu CPK+ jako potencjalny korytarz chroniony przed zabudową.
2	Lubelskie	Lublin	Włączenie miasta do sieci kolejowej skomunikowane z cpk, oraz uwzględnienie kwestii militarnych przy tym projekcie mających ogromne znaczenie dla wschodniej flanki i ziem położonych na wschód od Wisły.	.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Tak planujemy.
3	Lubelskie	Parczewski i Włodawski	Linia kolejowa Parczew - Włodawa	Nie	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Uwaga nie została przez nas uwzględniona. Niestety potencjalna linia kolejowa Parczew - Włodawa miałyby tylko uzasadnienie obronne, a taką rolę pełni już linia Parczew - Biała Podlaska. Połączenie Parczew - Włodawa będzie możliwe z przesiadką w Lublinie.