

LP	Województwo, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Powiat/powiaty, którego dotyczy postulowana zmiana/uwaga	Opis postulowanej zmiany/uzupełnienia proponowanej sieci.	Eventualnie inne uwagi (np dotyczące infrastruktury, sposobu prezentacji materiału itp.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA/NIE UWZGLĘDNIONA	ODPOWIEŹ NA UWAGI
1	Zachodniopomorskie	kamieński, gryficki	W koncepcji proponowane jest przedłużenie linii kolejowej 407 z Kamienia Pomorskiego przez Świerzno. Postulowałbym zmianę trasy w jednym z wariantów. Albo pozostawienie Świerzna i odbicie na północ do Pobierowa oraz Rewalu (gdzie nastąpiłoby połączenie z infrastrukturą kolejową wąskotorową) lub poprowadzenie linii kolejowej śladem Kamień Pomorski-Dziwnówek-Łukęcin-Pobierowo-Rewal. Zgłaszam niniejszy postulat, ponieważ proponowana przeze mnie trasa nadmorska pojawia się w teoretycznych opracowaniach od przynajmniej kilkunastu lat. Byłaby to również możliwość uruchamiania pociągów intercity przynajmniej sezonowo jako alternatywna trasa do Kołobrzegu.	.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.	Postulat zmiany trasy, przez pozostawienie Świerzna i odbicie na północ do Pobierowa oraz Rewalu lub poprowadzenie linii kolejowej śladem Kamień Pomorski-Dziwnówek-Łukęcin-Pobierowo-Rewal, jest naszym zdaniem zadaniem zbyt kosztownym, a utworzone dzięki tej propozycji relacje miałyby głównie charakter sezonowy, co nie ma sensu w sytuacji funkcjonowania wąskotorówki. Ideą projektu CPK+ była optymalizacja kosztowa i objęcie projektem połączenia gmin i powiatów. Zaproponowana przez nas w CPK+ trasa obsługuje właśnie gminy, a nie miejscowości turystyczne i biegnie trasą zlikwidowanej linii, której odtworzenie jest radykalnie tańsze niż budowa nowej linii.
2	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczeciński, kamieński	Rezygnacja z odcinka Okonek - Nakło: brak uzasadnienia dla pomijania Piły, niewielki potencjał ruchu w porównaniu do kosztów.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Uwaga nie została przez nas uwzględniona, ponieważ linia nr 400 daje istotne skrócenie czasu przejazdów z CPK do Koszalińsko-Kołobrzeko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego (KKB OF), zarówno w relacjach IC jak i regionalnych, zapewniających między innymi dojazd do Bydgoszczy ze Szczecinka i Złotowa w czasie akceptowalnym dla codziennych podróży i pozwala na wytrasowanie przez Sadki linii do Sępólna Krajeńskiego i Chojnic.
3	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczeciński, kamieński	Zaplanowanie nowej linii Koszalin - Tychowo jako skrót z Pomorza Środkowego w kierunku Piły i Poznania, wraz z budową bocznicy na lotnisko wojskowe w Zegrzu Pomorskim. Umożliwi to przyspieszenie w jednej z kluczowych relacji w Słupska i Koszalina do Poznania i Wrocławia oraz zapewnienie dostępu do strategicznego lotniska wojskowego.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Uwaga dotycząca zaplanowania nowej linii Koszalin - Tychowo jako skrót z Pomorza Środkowego w kierunku Piły i Poznania, wraz z budową bocznicy na lotnisko wojskowe w Zegrzu Pomorskim nie została uwzględniona, ponieważ w naszym przekonaniu, skrót ten nie ma uzasadnienia. Prowadzi on do nieistotnego skrócenia odległości (12 km) i czasu przejazdu z Koszalina do Piły (7 minut) za cenę omińnięcia Białogardu (24 tys mieszkańców) będącego jednym z ośrodków Koszalińsko-Kołobrzeko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego (KKB OF) oraz za cenę budowy ponad 30 km nowej linii w dosyć trudnym terenie.
4	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczeciński, kamieński	Rezygnacja z linii Kamień Pomorski - Trzebiatów, w zamian ślepe przedłużenie linii z Kamienia do Dziwniówka. Brak uzasadnienia dla kolejnej równoległej linii kolejowej przy odbudowie linii Wysoka - Worowo.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Uwaga nie została uwzględniona, ponieważ budowa nowej, ślepej linii Kamień Pomorski - Trzebiatów do turystycznej, sezonowej miejscowości o populacji stałej około 400 mieszkańców, nie ma uzasadnienia, w odróżnieniu od odbudowy zlikwidowanej linii, obsługującej tranzytową relację regionalną wzdłuż atrakcyjnej części polskiego wybrzeża, zwanej "Zachodniopomorską Riwierą", która to odbudowa na całej długości 39 km będzie tańsza niż budowa 9 km nowej linii.
5	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczeciński, kamieński	Uwzględnienie budowy "pętli darłowskiej" proponowanej w SW modernizacji LK202/402 Słupsk - Szczecin.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Propozycja dotycząca uwzględnienia w Projekcie CPK+ budowy "pętli darłowskiej", proponowanej w SW modernizacji LK202/402 Słupsk - Szczecin zostanie przez nas uwzględniona w projekcie CPK+.
6	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczeciński, kamieński	Uwzględnienie powrotu kolei do Połczyna Zdroju poprzez (od)budowę trasy Szczecinek - Połczyn - Białogard.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Propozycja uwzględnienia powrotu kolei do Połczyna-Zdroju, poprzez (od) budowę trasy Szczecinek - Połczyn - Białogard, nie została uwzględniona, ponieważ odbudowa 50 km linii kolejowej na niemal całej długości zamienionej na ścieżkę dla rowerów, której celem jest połączenie ze sobą dwóch sąsiednich powiatów i włączenie 2 miast o populacji łącznej 11 tys mieszkańców, nie ma uzasadnienia ekonomicznego i funkcjonalnego, podobnie jak nie ma uzasadnienia relacja Szczecinek - Białogard przez Połczyn-Zdrój.

7	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczecinecki, kamieński	Rezygnacja z odbudowy linii Sławno - Korzybie: szlak przecięty przez 2 drogi, brak potoków pasażerskich. Elastyczność sieci można uzyskać przez budowę łącznicy między LK202 a LK405 w Kobylnicy.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, Żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Propozycja odbudowy linii Korzybie- Sławno zakłada budowę portu w Koszalinie na jeziorze Jamno i służyć ma pociągom towarowym, w tym wojskowym. W przypadku braku budowy takiego portu linia ta, naszym zdaniem, nie jest potrzebna.
8	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczecinecki, kamieński	Trasowanie pociągów z Kołobrzegu i Koszalina do Warszawy przez Trójmiasto zamiast Bydgoszczy: w ten sposób Kołobrzeg, Koszalin i Słupsk można obsłużyć jedną linią, a nie trzema osobnymi. Osobne pociągi z tych miast do Warszawy nie mają uzasadnienia ekonomicznego, a czas jazdy po budowie LK5 będzie porównywalny.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, Żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Propozycja trasowania pociągów z Kołobrzegu i Koszalina do Warszawy przez Trójmiasto, zamiast Bydgoszczy, nie została uwzględniona, ponieważ pociągi z Warszawy/CPK trasowane do Koszalińsko Kołobrzeszko Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego przez Bydgoszcz nie tylko zapewniają lepszy czas dojazdu do jedynej większej aglomeracji Pomorza Środkowego oraz największego całorocznego uzdrowiska w Polsce, ale też zapewniają lepszą dostępność przestrzenną w.w. obszarze i jego głównych ośrodków, w tym powiązanie z Bydgoszczą i Toruniem i Centralną Polską oraz poprawiają spójność kraju.
9	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczecinecki, kamieński	Przywrócenie bezpośrednich pociągów ze Słupska i Koszalina do Poznania i Wrocławia w trakcie 2h: to jedna z kluczowych relacji dla regionu, istotniejsza od połączenia z Bydgoszczą.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, Żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Program CPK+ przewiduje bezpośrednie połączenie Kołobrzegu i Koszalina z Poznaniem i Wrocławiem.
10	Zachodniopomorskie	Koszalin, koszaliński, sławieński, białogardzki, szczecinecki, kamieński	Przywrócenie połączenia Trójmiasto - Berlin przez Słupsk, Koszalin i Szczecin. Trasowanie tych pociągów przez Chojnice i Piłę oznacza mniejsze potencjalne potoki pasażerskie.	Nie można planować infrastruktury na bazie tego, Żeby ładnie wyglądała na mapie. Trzeba uwzględnić realne potrzeby regionów oraz potencjał ruchu na poszczególnych trasach.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	W programie CPK+ zakładane są zarówno pociągi Gdańsk - Berlin przez Szczecin, jak i przez Piłę i Chojnice (z najszybszym czasem przejazdu). Naszym zdaniem, potoki pasażerskie nie są jedynym wyznacznikiem uruchomienia tras pociągów. uważamy, że spójność transportowa kraju też musi być brana pod uwagę.
11	Zachodniopomorskie	Gryfiński/Mysłiborski	Powrót pociągów pasażerskich na relacji Kostrzyn - Dębno Lubuskie ponieważ tamta linia jest już dostosowana pod takowy ruch.	Brak	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Powrót połączeń Kostrzyn - Dębno Lubuskie jest przez nas przewidziany.
12	Zachodniopomorskie	Gryfiński/Mysłiborski	Wiecej pociągów PKP Intercity trasowanych przez Gryfino - Chojna - Mieszkowice - Kostrzyn - Rzepin.	Brak	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Pomiędzy miejscowościami Gryfino - Chojna - Mieszkowice - Kostrzyn - Rzepin nie planujemy połączeń dalekobieżnych - przewidziane są połączenia regionalne na tej trasie.
13	Zachodniopomorskie	Gryfiński/Mysłiborski	Powrót nocnego pociągu relacji Szczecin Warszawa lub Szczecin Zakopane przez Linie kolejowa 273 potocznie zwana nad odrzanką.	Brak	UWAGA SPOZA ZAKRESU OPRACOWANIA - NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Koncepcja CPK+ nie dotyczy pociągów nocnych.
14	Zachodniopomorskie	Gryfiński/Mysłiborski	Poranne połączenia z Szczecina do miejscowości takich jak Zielona Góra Rzepin ponieważ 1 pociąg jest dopiero o 6:20 i w zielonej górze jest się po 8:30. ----- Więcej pociągów na trasie Szczecin Piła Pierwszy jest po 8 rano a potem kolejny do Szczecina po 14 tak samo pociąg do Rzeszowa brak skomunikowania w Szczecinie.	Brak	UWAGA SPOZA ZAKRESU OPRACOWANIA - NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Niestety te uwagi rozkładowe, nie dotyczą omawianych zagadnień.
15	Zachodniopomorskie	sławieński	Przedłużenie linii kolejowej Sławno - Darłowo do Darłówka z wykorzystaniem istniejącej bocznicy kolejowej. Mimo że Darłowo jest miastem to jest ono położone daleko od wybrzeża i to Darłówek jest celem ruchu turystycznego w sezonie letnim. Można niedużym kosztem podciągnąć kolej do Darłówka, gdyż istnieje bocznica kolejowa, wystarczy niedługie odgałęzienie od niej do samego obszaru zabudowanego Darłówka.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA.	Uwzględnimy przedłużenie istniejącej bocznicy kolejowej w Darłowie do Darłówka.

16	Zachodniopomorskie	.	Wydłużenie wybranych kursów z Warszawy do Świnoujścia oraz uruchomienie połączeń pospiesznych (4 pary dziennie) z Kotliny Kłodzkiej i Kotliny Jeleniogórskiej do: Zielonej Góry, Gorzowa Wielkopolskiego, Szczecina, Świnoujścia.	.	UWAGI UWZGLĘDNIONE.	W schemacie połączeń dalekobieżnych uwzględnione zostanie wydłużenie połączeń pospiesznych z Warszawy do Świnoujścia oraz utworzone zostaną relacje dalekobieżne Kłodzko - Jelenia Góra - Zielona Góra - Szczecin/Świnoujście.
17	Zachodniopomorskie	świdwiński	Przywrócenie połączenia regionalnego Świdwin - Grzmiąca przez Połczyn Zdrój. Powrót połączeń kolejowych do Połczyna.	-	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Niestety nie jest możliwe przywrócenie połączeń kolejowych do Połczyna-Zdroju, gdyż niemal na całej długości trasy wspomniana linia kolejowa pełni funkcję ścieżki rowerowej, a odbudowa tej linii nie ma uzasadnienie ekonomicznego (linia ta nie prowadzi do poprawy skomunikowania pomiędzy ośrodkami powiatowymi, a stolicą województwa). Odcinek do odbudowy tej linii kolejowej i budowy nowej ścieżki rowerowej byłby bardzo długi (50 km), co w zakresie korzyści, jaką byłaby poprawa skomunikowania pomiędzy dwoma oddalonym od siebie miastami powiatowymi, nie uzasadnia ponoszenia tego wydatku.