

1	Łódzkie	bełchatowski	Budowa linii kolejowej bezpośrednio łączącej Bełchatów i Łódź prowadząca przez Żelów. Proponowanie jazdy pociągiem z Bełchatowa do Łodzi przez Piotrków Tryb., Rzgów mija się z celem - podróż będzie trwała za długo, aby być alternatywą dla podróży samochodem. Doprowadzenie pociągów dalekobieżnych na linię 24 prowadzącą przez Bełchatów.	-	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Nie możemy się zgodzić z opinią, że podróż pociągiem na trasie z Bełchatowa do Łodzi przez Piotrków Tryb. i Rzgów będzie trwała za długo. Proponowana w CPK+ trasa Bełchatów - Łódź Fabryczna, prowadzona nowym odcinkiem Łódź- Moszczenica oraz zmodernizowaną i zelektryfikowaną LK 24, zajmie około 40 minut minut, co jest wystarczające dla codziennych dojazdów. Nowa trasa z Bełchatowa do Łodzi wymagałaby budowy około 40 km nowej linii (Bełchatów - Pabianice) tylko dla pociągów regionalnych relacji Łódź - Bełchatów (plus ewentualnie do Pajęczna), co oszczędziłoby jedynie 10-12 minut dla podróży z Bełchatowa do Łodzi Fabrycznej, ale kosztem utraty na tej relacji pasażerów z Piotrkowa, co powodowałoby pogorszenie rentowności danej linii komunikacyjnej.
2	Łódzkie	opoczyński	Budowa dwupiętrowego przystanku (patrz: Kępno) na przecięciu LK4 z LK25 (Opoczno Zachodnie)	Proszę o wprowadzenie tego postulatu do skalowalnego pliku PDF o dużej rozdzielczości - patrz: https://www.gov.pl/web/gddkia/przygotowanie-drog-krajowych---mapa-pdf	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM .	Niestety nie planujemy budowy dodatkowego przystanku w odległości 1000 metrów od przystanku istniejącego.
3	Łódzkie	Łódź	1. skończyć tunele i Y 2. dołożyć przystanki kolejowe w miejscach gdzie żyją ludzie, żeby zapewnić komunikację na kierunkach: osiedla na obrzeżach <-> Łódź Fabryczna (centrum miasta)	-	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA, DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Program CPK+ nie obejmuje opracowania w zakresie przystanków lokalnych.
4	Łódzkie	Brzeziński	Włączenie stacji KDP Brzeziny do sieci kolei dalekobieżnej	Włączenie stacji KDP Brzeziny do sieci kolei dalekobieżnej	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	Uwaga nie została przez nas uwzględniona. W planowanej stacji KDP Brzeziny nie będą zatrzymywać się pociągi dalekobieżne. Do jej obsługi wystarczą w odpowiedniej częstotliwości połączenia AeroExpress i RegioExpress.
5	Łódzkie	Nie dotyczy	Konieczne jest zaprojektowanie szpitala w okolicy CPK, który będzie wyłączony spod jurysdykcji samorządowej. Jest to konieczne ponieważ wg planów na dobę będzie rotacja miliona osób w obrębie CPK. Szpitale okoliczne samorządowe nie są przygotowane ani nie będą w stanie obsłużyć chorych szczególnie w przypadku zdarzeń nagłych lub zdarzeń masowych	Konieczne jest zaprojektowanie szpitala w okolicy CPK, który będzie wyłączony spod jurysdykcji samorządowej. Jest to konieczne ponieważ wg planów na dobę przewidziany jest przepływ ok. miliona osób w obrębie CPK. Szpitale okoliczne samorządowe nie są przygotowane ani nie będą w stanie obsłużyć chorych szczególnie w przypadku zdarzeń nagłych lub zdarzeń masowych	UWAGA NIE NA TEMAT.	Uwaga nie dotyczy transportu. Uwaga nie na temat.

6	Łódzkie	Opoczyński, Tomaszowski, Łódzki Wschodni, Łódź	<p>W ramach siatki połączeń dalekobieżnych należałoby rozważyć utworzenie łącznika pomiędzy CMK a Linią Y - najpewniej na odcinku Opoczno-Łódź, który cechowałby się prędkością maksymalną 250km/h i zapewniał najszybsze połączenie w standardzie KDP pomiędzy głównymi metropoliami w relacjach (Rzeszów-)Kraków-Łódź-Poznań-Szczecin/Berlin oraz (Ostrawa-)GZM-Łódź-Poznań-Szczecin/Berlin. Pozwoliłoby to zwiększyć liczbę dostępnych połączeń pomiędzy dużymi metropoliami kraju, ale jednocześnie nie koncentrowałoby połączeń typu KDP w węźle warszawskim, co ograniczyłoby efekt 'wysysania' zasobów i kapitału przez główną metropolię stołeczną kraju. Istotne jest jednak, by utworzenie takich ww. połączeń nie odbywało się kosztem planowanych połączeń wskazanych metropolii po innych planowanych trasach. Miałoby to być dalsze rozbudowanie oferty i siatki połączeń, a nie alternatywa dla innych połączeń (np. przez Wrocław czy przez Ostrów Wielkopolski).</p> <p>Takie rozwiązanie pozwoliłoby także zwiększyć łączność międzymiastową dla Łodzi, udostępniając dla tego miasta atrakcyjne połączenia KDP w kierunku południowym do GZM i ROW, a dalej do Czech, Austrii, Węgier oraz do Krakowa i dalej w stronę Podhala, Sądecczyny i Podkarpacia. Takie połączenia mogłyby również zatrzymywać się na stacji w Kaliszu, udostępniając Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej podobne korzyści z łączności międzymiastowej z ww. metropoliami - szczególnie na kierunku południowym (GZM, Kraków).</p>	Budowa łącznika KDP pomiędzy CMK a Linią Y umożliwiającą trasowanie pociągów KDP z Łodzi w kierunkach południowych.	UWAGA NIE ZOSTAŁA PRZEZ NAS UWZGLĘDNIONA. DZIĘKUJEMY ZA PROPOZYCJĘ I ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM UZASADNIENIEM.	<p>Nie uważamy sugerowanych rozwiązań za niezbędne, w tym łącznika pomiędzy CMK, a linią KDP tzw. Y, umożliwiającą trasowanie pociągów z Łodzi w kierunkach południowych. Najszybsze połączenie Kraków - Łódź będzie połączeniem przez południowy wyjazd z Łodzi, następnie przez LK1 oraz następnie łącznicę w Zawierciu do linii KDP nr 113 w ramach projektu Węzła Małopolsko - Śląskiego. Czas dojazdu z Krakowa do Łodzi w tym wariantcie powinien wynosić około 90-95 minut.</p>
---	---------	--	---	---	---	---